

Magistratsvorlage

Wissenschaftsstadt
Darmstadt



Eingang Magistrats- geschäftsstelle: 20.11.2008	an den Magistrat ☐ zur Kenntnis ☒ zur Beschlussfassung	Beteiligt vor Magistratsbeschlussfassung:
Dezernat VI Amt: Straßenverkehrs- und Tiefbauamt	an die Stadtverordnetenversammlung ☐ OBW zur Befassung ☐ zur Kenntnis ☒ zur Beschlussfassung ☐ zur abschließenden Beschluss- fassung Fachausschuss Behandlung in Ja Nein öffentl. Sitzung ☐ ☐	Dezernat II Dezernat III ☐ OBW bei abschl. Beschlussfassung Magistrat
Verteiler:	Ja Nein Internetfähig ☐ ☐	Vorlage-Nr. 2008/0474 Magistratsbeschluss-Nr.

Betreff: Radwegenetz Darmstadt - Rad- und Fußweg Mercksplatz

Vorlage vom: 30.10.2008

Beschlussvorschlag:

1. Dem Ausbau des Rad- und Fußweges Mercksplatz auf Basis der Planung vom Oktober 2008 mit einem Kostenaufwand in Höhe von 45.000,00 Euro wird zugestimmt.
2. Der Finanzierung aus der Kostenstelle 066-100-1000, Investitionsnummer 08066-6091 – Ausbau von Radwegen – wird zugestimmt.
3. Nach Beschluss des Magistrats kann mit den Bauarbeiten begonnen werden.

Anlagen: Kostenberechnung
Lageplan

Datenschutzrelevante Anlage: ☐

Beschluss des Magistrats vom

Begründung:

Der vorhandene asphaltierte Geh-/Radweg auf der nördlichen Seite des Mercksplatzes entlang der Landgraf-Georg-Straße ist derzeit als gemeinsamer Geh-/Radweg in Richtung Rudolf-Müller-Anlage beschildert. Der jetzige Ausbauzustand ist mit einer vorhandenen Breite von ca. 1,50 m nicht regelkonform bzw. zulässig.

Aus der Rudolf-Müller-Anlage kommend existiert derzeit keine offizielle Verbindung bis zur Kreuzung Teichhausstraße / Landgraf-Georg-Straße. Somit stellt der jetzige Zustand eine gravierende Lücke im Radwegenetz von Darmstadt dar. Zusätzlich wird die zu geringe Breite des Geh-/Radweges durch das Parkverhalten auf dem Mercksplatz noch weiter eingeschränkt.

Es ist vorgesehen aus Richtung Ostbahnhof kommend, den Radweg aus der Rudolf-Müller-Anlage zu verlängern und mit hell gefärbtem Asphalt über den Mercksplatz bis zur Kreuzung Teichhausstraße / Landgraf-Georg-Straße zu führen. Dazu wird das Ende der Martin-Buber-Straße um ca. 8,00 m verkürzt und zum Teil zurückgebaut.

Nach dem Ausbau soll der Weg als gemeinsamer Fuß- und Radweg für beide Richtungen ausgewiesen werden. Der nördliche Bereich des Mercksplatzes wird zurückgebaut, als entsiegelte Fläche mit Rasen angesät und der Grünanlage zugeschlagen.

Der geplante Verlauf des Weges über den Mercksplatz stellt einen Vorgriff auf die Planungen des Stadtplanungsamtes bzw. Grünflächenamtes hinsichtlich der Gestaltung des zukünftigen Mercksplatzes dar.

Die Breite des Weges beträgt 3,00 m. Lediglich im Einmündungsbereich der Martin-Buber-Straße verbreitert sich der Weg trichterförmig bis auf 4,00 m, analog zum Radweg aus der Rudolf-Müller-Anlage.

Der Deckenaufbau des Weges erfolgt nach der Richtlinie für die Standardisierung des Oberbaues von Verkehrsflächen (RST 01) für Rad- und Gehwege (Tafel 7).

Asphalttragdeckschicht 0/16	8 cm
Schottertragschicht 0/32	<u>22 cm</u>
	30 cm

Die Gesamtkosten der Maßnahme einschließlich Entsiegelung belaufen sich auf 45.000,00 Euro.

Die erforderlichen Mittel sind aus der dafür vorgesehenen Kostenstelle 066-100-1000, Investitionsnummer 08066-6091 – Ausbau von Radwegen – , zu entnehmen.

Nach zustimmendem Beschluss des Magistrats wird eine Bürgerinformation in der Presse veröffentlicht.

Die Maßnahme unterliegt nicht der Beitragspflicht.

Die Maßnahme ist nicht zuwendungsfähig.

Der Originalplan ist in der Magistratsgeschäftsstelle einzusehen.

Darmstadt, 30. Oktober 2008
VI-66/2 S Tb 1073-DS-Wg
Nst. 2156

Der Dezernent II

Der Dezernent III

Der Dezernent VI

Wolfgang Glenz
Bürgermeister

Klaus Feuchtinger
Stadtrat

Dipl.-Ing. Dieter Wenzel
Stadtrat