

Magistratsvorlage

Wissenschaftsstadt
Darmstadt



Eingang Magistrats- geschäftsstelle: 06.11.2008	an den Magistrat ☐ zur Kenntnis ☒ zur Beschlussfassung	Beteiligt vor Magistratsbeschlussfassung:
Dezernat VI Amt: Straßenverkehrs- und Tiefbauamt	an die Stadtverordnetenversammlung ☐ OBW zur Befassung ☐ zur Kenntnis ☒ zur Beschlussfassung ☐ zur abschließenden Beschluss- fassung Fachausschuss Behandlung in Ja Nein öffentl. Sitzung ☒ ☐	Dezernat II ☐ OBW bei abschl. Beschlussfassung Magistrat
Verteiler:	Ja Nein Internetfähig ☒ ☐	Vorlage-Nr. 2008/0447 Magistratsbeschluss-Nr.

Betreff: Heinrich-Fuhr-Straße 2. Bauabschnitt
Kostenaufwand 200.000,-- Euro

Vorlage vom: 20.10.2008

Beschlussvorschlag:

1. Dem Kanalumbau in der Heinrich-Fuhr-Straße nach der Planung des Straßenverkehrs- und Tiefbauamtes mit einem Kostenaufwand von 200.000,-- Euro wird zugestimmt.
2. Zur Finanzierung der Maßnahme können die Mittel in Höhe von 200.000,-- Euro von der Kostenstelle 066-140-1000, Investitionsnummer 08066-6035 –Sanierung von Kanaleinbrüchen bei Grundwassergefährdung entnommen werden.

Anlagen: Übersichtslageplan
Lageplan
Kostenberechnung

Datenschutzrelevante Anlage: ☐

Beschluss des Magistrats vom

Begründung:

Die TV-Untersuchungen an der öffentlichen Kanalisation in der Heinrich-Fuhr-Straße zeigen erhebliche Beschädigungen.

Die Kanalhaltung Nr. 33458 weist auf einer Länge von 20 m, 3 Schäden der Klasse 0 und 6 Schäden der Klasse 1 auf.

Die Kanalhaltung Nr. 33459 weist auf einer Länge 32 m, 2 Schäden der Klasse 0 und 6 Schäden der Klasse 1 auf.

Undichte Muffen und die erkennbaren Inkrustationen über die gesamte Länge der beiden Haltungen lassen ein hohes Maß an Fremdwasserzufluss erkennen.

Ausspülungen und damit verbundene Straßeneinbrüche sind nicht mehr auszuschließen.

Darüber hinaus liegt gemäß der Generalentwässerungsplanung eine hydraulische Überlastung der Kanalhaltung Nr. 33459 vor.

Bedingt durch das vorliegende Schadensbild und der hydraulischen Überlastung kann eine Sanierung mittels Inline-Verfahren nicht erfolgen. Es ist daher der Austausch auf einer Länge von 130 m vorgesehen. Die reine Bauzeit beträgt voraussichtlich 8 Wochen.

Die Heinrich-Fuhr-Straße wird über die Dauer von 3 Wochen für den Durchgangs-verkehrsgesperrt. Über die restliche Bauzeit ist mit Verkehrsbeeinträchtigungen durch einseitige Fahrbahnsperrung zu rechnen.

Die Ausgaben in Höhe von 200.000,-- Euro sind aus der Kostenstelle 066-140-1000 Investitionsnummer 08066-6035 -Sanierung von Kanaleinbrüchen bei Grundwassergefährdung- zu entnehmen.

Der Originalplan ist in der Magistratsgeschäftsstelle einzusehen.

Darmstadt, 20.10.2008
VI-66/2K21/4280 Sin/mö
Nst. 4421

Der Dezernent II

Der Dezernent VI

Wolfgang Glenz
Bürgermeister

Dipl.-Ing. Dieter Wenzel
Stadtrat