

Magistratsvorlage

Wissenschaftsstadt
Darmstadt



Eingang Magistrats- geschäftsstelle: 08.05.2008	an den Magistrat ☐ zur Kenntnis ☒ zur Beschlussfassung	Beteiligt vor Magistratsbeschlussfassung:
Dezernat VI Amt: Straßenverkehrs- und Tiefbauamt	an die Stadtverordnetenversammlung ☐ OBW zur Befassung ☐ zur Kenntnis ☒ zur Beschlussfassung ☐ zur abschließenden Beschluss- fassung Fachausschuss	Dezernat II ☐ OBW bei abschl. Beschlussfassung Magistrat
Verteiler:	Nichtöffentlich: ☐	Vorlage-Nr. 2008/0183 Magistratsbeschluss-Nr.

Betreff: Radweg Beerbacher Straße
Kosten: 33.000,00 Euro

Vorlage vom: 28.04.2008

Beschlussvorschlag:

1. Dem Bau des Radweges Beerbacher Straße nach Plänen des Straßenverkehrs- und Tiefbauamtes mit Kosten von 33.000,00 Euro wird zugestimmt.
2. Der Finanzierung aus dem Investitionshaushalt, Kostenstelle 066-100-1000, Investitionsnummer 08066-6091 – Ausbau von Radwegen – wird zugestimmt.
3. Die Kostenstelle 066-100-1000, Investitionsnummer 08066-6091 – Ausbau von Radwegen – wird um 33.000,00 Euro aufgestockt. Deckung wird durch Entnahme aus der Stellplatzrücklage erzielt. Über die haushaltsmäßige Umsetzung ist bei den Beratungen zum 2. Nachtragshaushalt 2008 zu entscheiden.
4. Nach Beschluss der städtischen Körperschaften können die Vorbereitungen zur Durchführung der Maßnahme begonnen werden.

Anlagen: Übersichtsplan
 Kostenberechnung
 Folgekostenberechnung

Datenschutzrelevante Anlage: ☐

Beschluss des Magistrats vom

Begründung:

in Anbetracht, dass das Amt für Straßen- und Verkehrswesen (ASV) in Zusammenhang mit dem Ausbau der B 426 eine Radwegeverbindung zwischen der Gemeinde Mühlthal und Mühlthalstraße (Darmstadt-Eberstadt) herstellt und eine Radwegeverbindung nach Beerbach realisieren will, plant die Wissenschaftsstadt Darmstadt den Ausbau der Beerbacher Straße (Waldweg) zwischen Hainwegbrücke und L 3098.

Der Weg verläuft über die Parzellen Gemarkung Eberstadt, Flur 12, Nr. 51/5 Flur 13, Nr. 181/5, Flur 13, Nr. 181/6 (Eigentümer der Parzellen: Stadt Darmstadt), Flur 13, Nr. 33/5 und Flur 13, Nr. 33/6 (Eigentümer der Parzellen: Land Hessen, Straßenbauverwaltung).

Mit dem Ausbau des Weges wird eine Verbindung zwischen Hainweg (Radwanderweg Nr. 24) und dem Radweg nach Mühlthal geschaffen.

Die künftige touristische Radroute „Rund um Darmstadt“ soll ebenfalls über den Hainweg und Beerbacher Straße verlaufen.

Da der Weg auch von der Forstwirtschaft mitbenutzt wird, ist geplant, ihn in einer Breite von 3,0 m mit Asphalt zu befestigen.

Der Weg wird nach den „Richtlinien für den ländlichen Wegebau“ (RLW) für eine stärkere Beanspruchung befestigt.

Deckenaufbau:

Asphalttragdeckschicht 0/16	8 cm
Schottertragschicht 0/32	<u>22 cm</u> 30 cm.

Die geplante Entwässerung verläuft auf der Nordseite des Weges in eine Entwässerungsmulde.

Der Ausbau, die Unterhaltung und Verkehrssicherungspflicht des Weges gehen zur Last der Stadt.

Die Kosten belaufen sich laut Kostenberechnung auf 33.000,00 Euro (s. Anlage). Als Bauzeit wird ein Monat veranschlagt.

Auf einen Zuwendungsantrag wird verzichtet, da die Kosten unter der Bagatellgrenze liegen.

Der Originalplan ist in der Magistratsgeschäftsstelle einzusehen.

Darmstadt, 28.04.2008
VI-66/2 K Tb 1068-Bu-Wg
Nst. 2834

Der Dezernent II

Der Dezernent VI

Wolfgang Glenz
Bürgermeister

Dipl.-Ing. Dieter Wenzel
Stadtrat