

Magistratsvorlage

Wissenschaftsstadt
Darmstadt



Eingang Magistrats- geschäftsstelle: 10.12.2008	an den Magistrat ☐ zur Kenntnis ☒ zur Beschlussfassung	Beteiligt vor Magistratsbeschlussfassung:
Dezernat Amt: Straßenverkehrs- und Tiefbauamt	an die Stadtverordnetenversammlung ☐ OBW zur Befassung ☐ zur Kenntnis ☒ zur Beschlussfassung ☐ zur abschließenden Beschluss- fassung Fachausschuss Behandlung in Ja Nein öffentl. Sitzung ☒ ☐	☐ OBW bei abschl. Beschlussfassung Magistrat
Verteiler:	Ja Nein Internetfähig ☒ ☐	Vorlage-Nr. 2008/0444 Magistratsbeschluss-Nr.

Betreff: Instandsetzung des Teilbauwerkes Tunnel Wilhelminenstraße im Bereich der Tiefgarage Wilhelminenpassage
Kostenstelle 066-100-1000 "Gemeindestraßen"
Investitions-Nr. 08066-6058 "Städtischer Anteil Sanierung Parkhaus Wilhelminenpassage"

Vorlage vom: 20.11.2008

Beschlussvorschlag:

Der Grundhaften Erneuerung des Teilbauwerkes Tunnel Wilhelminenstraße im Bereich der Tiefgarage Wilhelminenpassage mit einem Kostenaufwand in Höhe von 150.000 Euro wird zugestimmt.

Anlagen:

Datenschutzrelevante Anlage: ☐

Beschluss des Magistrats vom

Begründungsseite zur Magistratsvorlage vom 20.11.2008:

Das als Teilbauwerk des Tunnels Wilhelminenstraße in den 70er-Jahren parallel zur Ausfahrt Hängelstraße (Ostseite) entstandene Brückenbauwerk dient der Andienung der in diesem Bereich vorhandenen Parkgaragen (Tiefgarage Wilhelminenpassage sowie ehemaliges Quelle Parkhaus).

Die Tiefgarage Wilhelminenpassage mit dem darüber liegenden Wohn- und Geschäftshaus wurde Anfang der 80er-Jahre über und um das o. g. Brückenbauwerk errichtet.

Im Jahr 2006 wurden an der tragenden Konstruktion des Gesamtkomplexes Schäden festgestellt, welche kurzfristig die Standsicherheit des Tragwerkes gefährden.

Die Sanierung der inneren, tragenden Bauteile wurden mit Magistratsbeschluss-Nr. 387 vom 23.07.2008 sowie mit Beschluss der Stadtverordnetenversammlung vom 19.08.2008 festgestellt und Mittel in Höhe von 200.000 Euro bereitgestellt (Magistratsvorlage-Nr. 2008/0310 vom 30.06.2008); die Wiedereröffnung der Tiefgarage im Dezember 2008 ist geplant.

Als nächster Schritt steht mit der Sanierung des Außenbereichs die Abdichtung des Bauwerks von außen an. Hierzu ist die Fahrbahn einschließlich sämtlichen Fugen mit einem Kosten-aufwand von ca. 150.000 Euro zu sanieren. Erst damit ist die dauerhafte Betriebssicherheit der Tiefgarage wieder hergestellt.

Die o. g. Mittel wurden mittlerweile in dem Entwurf des HH 2009 aufgenommen.

Darmstadt, 20.11.2008

VI-66/3//ku-ha, Nst.: 21 38

Der Dezernent II

Der Dezernent VI

Wolfgang Glenz
Bürgermeister

Dipl.-Ing. Dieter Wenzel
Stadtrat