

Magistratsvorlage

Wissenschaftsstadt
Darmstadt



Eingang Magistrats- geschäftsstelle: 10.01.2008	an den Magistrat ☐ zur Kenntnis ☒ zur Beschlussfassung	Beteiligt vor Magistratsbeschlussfassung:
Dezernat VI Amt: Straßenverkehrs- und Tiefbauamt	an die Stadtverordnetenversammlung ☐ OBW zur Befassung ☐ zur Kenntnis ☒ zur Beschlussfassung ☐ zur abschließenden Beschluss- fassung Fachausschuss	Dezernat II Dezernat III ☐ OBW bei abschl. Beschlussfassung Magistrat
Verteiler:	Ja Nein Öffentlich: ☐ ☐	Vorlage-Nr. 2007/0652 Magistratsbeschluss-Nr.

Betreff: Neugestaltung des Lichtenbergplatzes

Vorlage vom: 06.12.2007

Beschlussvorschlag:

1. Der Neugestaltung des Lichtenbergplatzes mit Gesamtkosten in Höhe von 325.000,00 Euro auf der Basis der Planung vom November 2007 wird zugestimmt.
2. Der Finanzierung aus der Kostenstelle 061-010-1000, Investitionsnummer 08061-6001 – Sanierung Martinsviertel-Erschließungsmaßnahmen – wird zugestimmt.

Anlagen: Lichtenbergplatz Entwurfsplanung
Kostenberechnung Neugestaltung Lichtenbergplatz

Beschluss des Magistrats vom

Begründung:

Der Magistratsvorlage (V-Nr.: 0429/ MB-Nr. 522) „Neugestaltung des Lichtenbergplatzes“ und dem beschriebenen Gestaltungskonzept hat der Magistrat am 16.08.2006 zugestimmt.

Das Konzept wurde mehrfach den interessierten Bürgern im Jahre 2004 und 2005 mittels Faltblätter, Diskussionsveranstaltungen und einem Workshop näher gebracht und erörtert. Die wesentlichen Ergebnisse, wie z. B. die Platzierung einer neuen Trafostation an einer anderen Stelle oder die Ausweitung des zentralen Platzes in die Liebfrauenstraße hinein waren Grundlage des Gestaltungskonzeptes und sind Bestandteil der aktuellen Entwurfsplanung.

Weitere Elemente des Planungskonzeptes:

- Die 3 Platanen bleiben als platzprägende Elemente inmitten eines quadratischen Bereichs mit wassergebundener Deckschicht erhalten. Die Pflanzung eines weiteren Baumes im Bereich der alten Trafostation ist vorgesehen.
- Teile der bestehenden Blaubasaltpflaster werden als Kontrast zu den angrenzenden Flächen für Motorrad- und PKW-Stellplätze wieder eingebaut.
- Die mit Bordsteinen begrenzten Gehwege und Teile der Fahrbahnen aus Asphalt werden aufgenommen und ein niveaugleicher, mit Betonsteinen gepflasterter Bereich zwischen Kaup- und Liebfrauenstraße hergestellt. In Verbindung mit dem zentralen wassergebundenen Bereich wird so der Platz über seine gesamte Breite erlebbar.
- Die erforderlichen elf PKW und elf Motorradstellplätze sowie sechs Fahrradabstellplätze werden in der Kaupstraße und in den Randbereichen des Platzes platziert. Ungeordnetes Parken in der Lichtenbergstraße wird durch Einbau von Pollern verhindert. Sieben Parkplätze entlang der Lichtenbergstraße entfallen.
- Das neue Trafohäuschen wird entgegen dem bestehenden über geringere Abmaße verfügen. Zudem wird aus gestalterischen und aus funktionalen Gründen die Station in einen Pavillon, bestehend aus einer Stahl-Glas-Holz Konstruktion, integriert. Die Optik eines Fertigbaus wird dadurch abgeschwächt. Die ebenfalls an diesem zentralen Punkt eingeplanten Sitzbänke dienen Passanten und Anwohnern als Aufenthaltsort.

Die Baukosten belaufen sich auf 325.000,00 Euro und werden aus Mitteln des Sanierungsgebietes Martinsviertel finanziert.

Die Ausschreibung soll im Frühjahr 2008 mit anschließendem Bau ab Frühjahr/Sommer erfolgen.

Die Maßnahme liegt im Sanierungsgebiet Martinsviertel und unterliegt keiner Beitragspflicht.

Der Originalplan ist in der Magistratsgeschäftsstelle einzusehen.

Darmstadt, 06.12.2007
VI-66/2 S Tb 1053-Kä-Wg
Nst. 2860

Der Dezernent II

Der Dezernent III

Der Dezernent VI

Wolfgang Glenz
Bürgermeister

Klaus Feuchtinger
Stadtrat

Dipl.-Ing. Dieter Wenzel
Stadtrat