

Antrag der Fraktion Die Linke. vom 11. Januar 2018 betr. Stromsparende Techniken für neue Straßenbahnen nutzen



DIE LINKE.

Darmstadt

Stadtverordnetenfraktion

Landgraf-Philipps-Anlage 32
64283 Darmstadt

Telefon 06151 / 66 90 310

Telefax 06151 / 66 90 533

info@linksfraktion-darmstadt.de

www.linksfraktion-darmstadt.de

Darmstadt, den 11. Januar 2018

Antrag

Stromsparende Techniken für neue Straßenbahnen nutzen

Die Stadtverordnetenversammlung möge beschließen:

Der Magistrat wird beauftragt zu prüfen, ob die 2018 zu bestellenden 14 Straßenbahnzüge mit Hochleistungs-Kondensatoren („Super caps“) ausgerüstet werden sollen. Außerdem sollen weitere stromsparende Techniken geprüft werden.

Behandlungsvorschlag:

Ausschüsse für Bauen, Stadtplanung, Verkehr und Liegenschaften sowie für Umweltschutz und Nachhaltigkeit

Begründung:

Hochleistungs-Kondensatoren können die Bewegungsenergie der Straßenbahnen beim Bremsen speichern und beim nächsten Anfahren einsetzen. Dies kann die Stromstärke des Speisestroms aus der Fahrleitung auf 600 Ampere begrenzen. Das bedeutet, dass die Fahrleitungen für die neuen Straßenbahnfahrzeuge nicht verstärkt werden müssen.

Mit dem gespeicherten Strom können die Bahnen mehrere hundert Meter ohne Fahrleitung weiterfahren, um z.B. nach einem Unfall die nächste Haltestelle zu erreichen.

Die Hochleistungs-Kondensatoren haben gegenüber Batterien den Vorteil sehr viel höherer Zyklenfestigkeit (>1.000.000), hoher Lebenserwartung (>10 Jahre), großer Temperaturtoleranz (-40 bis +70 Grad), hoher Vibrationsfestigkeit, Wartungsfreiheit und nicht zuletzt umweltfreundlicher Stoffe.

Bereits seit einigen Jahren wird die Technologie in Straßenbahnen im Ausland, aber auch in Deutschland (Mannheim, Rostock) eingesetzt.

Im Rahmen eines Forschungsprojekts *EcoTram* bei den Wiener Linien konnte ein Einsparpotential der eingesetzten Energie von 10% vor allem für Klimaanlage und Heizung ermittelt werden. Daher ist die Beschaffung neuer Straßenbahnwagen eine gute Möglichkeit, durch Auswertung solcher Programme und eigene Forschungen die Zusammenarbeit von TU Darmstadt, Verkehrsbetrieb und Fahrzeugherstellern zu vertiefen.

Für die Fraktion die LINKE

Karl-Heinz Böck

Martina Hübscher-Paul

Kris Hartmann Uli Franke

Werner Krone

Hierzu ein ähnlicher Antrag der Fraktion Die Grünen-rosa liste in München:

<https://www.muenchen-transparent.de/dokumente/4720875>

Neue Straßenbahnzüge für Rostock:

http://www.kiepe.knorr-bremse.com/schienenfahrzeuge/strassen-und-stadtbahnen/vkproduktordner.2008-05-15.5609169940/vkprodukt.2014-01-20.0358034430/vkprodukt_download