

Antrag der Fraktion Die Linke. vom 21. Juni 2017 betr. Radschnellweg Darmstadt-Frankfurt und Sicherung Radverkehrsfläche ehemalige Knell



DIE LINKE.

Darmstadt

Stadtverordnetenfraktion

Landgraf-Philipps-Anlage 32
64283 Darmstadt

Telefon 06151 / 66 90 310

Telefax 06151 / 66 90 533

info@linksfraktion-darmstadt.de

www.linksfraktion-darmstadt.de

Darmstadt, den 20. Juni 2017

Antrag

für die Planung eines Radschnellweges Darmstadt – Frankfurt und die Sicherung einer Radverkehrsfläche im Bereich der ehemaligen Knell an der Frankfurter Straße

Die Stadtverordnetenversammlung möge beschließen:

Der Magistrat wird beauftragt,

1. sich aktiv an der Planung eines Radschnellweges Darmstadt – Frankfurt im Bereich der Wissenschaftsstadt Darmstadt zu beteiligen.
2. eine ausreichend dimensionierte Fläche des Geländes der ehemaligen Knell entlang der Frankfurter Straße für diesen oder einen normalen Radweg zu sichern.

Begründung:

Zu 1.: Radschnellwege sind hochwertige Wege mit weitgehenden Vorfahrtrechten, die zügiges Radfahren für einen Entfernungsbereich von 15 km und darüber erlauben. Ziel ist eine zunehmende Verkehrsverlagerung auch für den Berufsverkehr auf Fahrrad und Pedelec. Dies wird gefördert durch um 30 – 50% geringere Fahrzeiten durch das Minimieren von Wartezeiten.

Die Vorlage 2015/0379 als Vorschlag # 42 zum Bürgerhaushalt 2015 enthält die Forderung nach einem Radschnellweg Darmstadt – Frankfurt.

Im Bereich der Stadt Darmstadt gibt es Vorstellungen der Verwaltung, die aber noch nicht öffentlich diskutiert wurden, jedoch Widersprüche erwarten lassen, über den Routenverlauf: entlang der B 3 Langener Straße bzw. Schreiberweg über 3 Bahnübergänge (Sachstandsbericht des Straßenverkehrs- und Tiefbauamtes im Bauausschuss am 17.1.2017 mit Präsentation).

Zu 2.: Der benutzungspflichtige Radweg an der Frankfurter Straße genügt vor allem in Höhe der ehem. Knell nicht den Ansprüchen des Radverkehrs. Es besteht Flächenkonkurrenz mit Fußgängern. Ein gegenseitiges Überholen von Radfahrern ist nur unter Regelverstoß möglich. Da sich das Gelände bis zum Kreuzung Kasinostraße/Rhönring noch in der Hand der Stadt befindet, ist eine Widmung als Verkehrsfläche möglich.

Behandlung: Bauausschuss

Für die Fraktion die LINKE

Karl-Heinz Böck Martina Hübscher-Paul

Kris Hartmann Katharina Grabietz Werner Krone

Zur Information zum Radschnellweg:

<https://www.region-frankfurt.de/Radschnellwege>

<http://www.rund-ums-rad.info/verkehrspolitik-radschnellweg-frankfurt-darmstadt/>

http://www.echo-online.de/lokales/darmstadt/radschnellweg-wird-ab-2020-gebaut_17094112.htm

http://www.adfc-hessen.de/archiv/pressemitteilungen/2015_09_11.html

<http://www.verkehrswende-darmstadt.de/radschnellweg-da-f-ist-langsam/>

Vorlage zum Bürgerhaushalt 2015:

https://darmstadt.more-rubin1.de/beschluesse_details.php?vid=252108100378&nid=ni_2015-Stavo-108&suchbegriffe=radschnellweg&select_gremium=&select_art=si&status=1&x=12&y=9