

Magistratsvorlage

Wissenschaftsstadt
Darmstadt



Eingang Magistrats- geschäftsstelle: 01.09.2016	an den Magistrat ☒ zur Kenntnis ☐ zur Beschlussfassung	Beteiligt vor Magistratsbeschlussfassung:
Dezernat III Amt: Stadtplanungsamt	an die Stadtverordnetenversammlung ☐ OBW zur Befassung ☒ zur Kenntnis ☐ zur Beschlussfassung ☐ zur abschließenden Beschluss- fassung Fachausschuss Behandlung in Ja Nein öffentl. Sitzung ☒ ☐	Dezernat I Dezernat IV ☐ OBW bei abschl. Beschlussfassung Magistrat
Verteiler:	Ja Nein Internetfähig ☒ ☐	Vorlage-Nr. 2016/0335 Magistratsbeschluss-Nr.
Produkt-Nr.: Kostenstelle: Kostenträger:		
Investitionsnummer: Sachkonto:		

Betreff: Darmstädter Bürgerhaushalt 2016 - Vorschlag #105
Verlängerung der Buslinie K bis in die Heimstättensiedlung

Vorlage vom: 08.08.2016

Beschlussvorschlag:

Die Erläuterungen zur Buslinie K werden zur Kenntnis genommen, die Planungen sind entsprechend fortzuführen.

Anlagen:

Datenschutzrelevante Anlage: ☐

Folgekosten: ☐ Ja ☒ Nein

Beschluss des Magistrats vom

Begründung zur Magistratsvorlage vom 08.08.2016

Für den Darmstädter Bürgerhaushalt 2016 wurde folgender Vorschlag aus der Bürgerschaft eingebracht:

Eine Verlängerung der Buslinie K von der Kleyerstraße bis zum Ernst-Ludwig-Park würde die Buslinie H entlasten, deren Fahrzeuge im Berufsverkehr oft überfüllt sind, und zudem eine Direktverbindung von der Heimstättensiedlung zur TU Lichtwiese bieten.

Der Vorschlag erhielt:

In der Online-Abstimmung: 53 Ja-Stimmen und 6 Nein-Stimmen

In der Vor-Ort-Abstimmung: 0 Ja-Stimmen und 0 Nein-Stimmen

Gegenwärtig ist eine Verlängerung der Buslinie K von der Kleyerstraße bis zur Anne-Frank-Straße nicht möglich, da dafür keine bustaugliche Straßenverbindung vorliegt. Allerdings soll die Buslinie K mit der Entwicklung des Konversionsgebietes an der Eschollbrücker Straße (Konversionsflächen West Kelley-Baracks/Nathan-Halle-Depot) mittelfristig verlängert werden und kann dann auch in der Heimstättensiedlung die Buslinie H entlasten und eine Direktverbindung zur TU Lichtwiese anbieten. Die Planungen dazu werden im Rahmen der Konversionsflächenentwicklung konkretisiert und sollen als Grundlage für die entsprechende Beschlussfassung dienen.

Allerdings ist zu beachten, dass bereits heute eine direkte Busfahrt von der Heimstättensiedlung zur TU Lichtwiese angeboten wird, die in der morgendlichen Spitzenstunde die Buslinie H verstärkt. Diese Fahrt beginnt um 7.17 an der Anne-Frank-Straße als Linie H und wird ab Hauptbahnhof auf der Route der Linie K weitergeführt. Die Wissenschaftsstadt Darmstadt wird eine entsprechende Zusatzfahrt auch für den Sommersemester demnächst bestellen. Die Zusatzfahrt wird am 06.09.2016 dem DADINA-Vorstand zur Beschlussfassung vorgelegt.

Darmstadt, 08.08.2016

61.4 mö-br

Dezernat I

Dezernat IV

Dezernat III
i.V.

Jochen Partsch
Oberbürgermeister

André Schellenberg
Stadtkämmer

Jochen Partsch
Oberbürgermeister