

Magistratsvorlage

Wissenschaftsstadt
Darmstadt



Eingang Magistrats- geschäftsstelle: 01.09.2016	an den Magistrat ☒ zur Kenntnis ☐ zur Beschlussfassung	Beteiligt vor Magistratsbeschlussfassung:
Dezernat III Amt: Stadtplanungsamt	an die Stadtverordnetenversammlung ☐ OBW zur Befassung ☒ zur Kenntnis ☐ zur Beschlussfassung ☐ zur abschließenden Beschluss- fassung Fachausschuss Behandlung in Ja Nein öffentl. Sitzung ☒ ☐	Dezernat I Dezernat IV ☐ OBW bei abschl. Beschlussfassung Magistrat
Verteiler:	Ja Nein Internetfähig ☒ ☐	Vorlage-Nr. 2016/0334 Magistratsbeschluss-Nr.
Produkt-Nr.: Kostenstelle: Kostenträger:		
Investitionsnummer: Sachkonto:		

Betreff: Darmstädter Bürgerhaushalt 2016 - Vorschlag #154
Querung Kiesstraße der B 449 Nieder-Ramstädter Straße für Fahrräder

Vorlage vom: 08.08.2016

Beschlussvorschlag:

Der Bericht wird zur Kenntnis genommen.

Anlagen:

Datenschutzrelevante Anlage: ☐

Folgekosten: ☐ Ja ☒ Nein

Beschluss des Magistrats vom

Begründung zur Magistratsvorlage vom 08.08.2016

Für den Darmstädter Bürgerhaushalt 2016 wurde folgender Vorschlag aus der Bürgerschaft eingebracht:

Die Querung Kiesstraße über die B449 Nieder-Ramstädter-Straße für Fahrradfahrer hinter der Straßenbahnhaltestelle "Roßdörfer Platz" soll endlich straßenverkehrlich erlaubt sein. Fahrradfahrer in beiden West-Ost Richtungen vom Breslauer Platz durch die Roßdörfer Straße, Kiesstraße, wo der Bus fährt, bis zur Karlstraße und zum Wilhelminenplatz sollen durchgängig fahren können. Das ist heute an der B449 zwar nicht erlaubt, wird aber jeden Tag durch Berufspendler, Studenten und Schüler so praktiziert. Eine Verkehrszählung ist dazu nicht notwendig.

Der Vorschlag erhielt:

In der Online-Abstimmung: 46 Ja-Stimmen und 2 Nein-Stimmen

In der Vor-Ort-Abstimmung: 0 Ja-Stimmen und 0 Nein-Stimmen

Aus Verkehrssicherheitsgründen kann für Radfahrer das Queren der Nieder-Ramstädter Straße auf der Höhe Kiesstraße über eine stark befahrene Straßenbahntrasse und über eine durch Kfz-Verkehr stark belastete 4-streifige Bundesstraße nicht erlaubt werden.

Das wäre nur dann möglich, wenn zwischen Straßenbahntrasse und Fahrbahn jeweils ausreichend dimensionierte Inseln eingebaut werden, die das Queren in mehreren Abschnitten ermöglichen. Das geht nur, wenn in jeder Fahrtrichtung ein Fahrstreifen weggenommen wird.

Die Querungsstelle Kiesstraße befindet sich im Rückstaubereich der nahegelegenen Kreuzungen Roßdörfer Platz und Heinrichstraße/Nieder-Ramstädter Straße und in dem Bereich, wo der Kfz-Verkehr für verschiedene Fahrtrichtungen an den Kreuzungen vorsortiert wird. Ein Verzicht auf Fahrstreifen ist nicht möglich.

Darmstadt, den 08.08.2016

61.4 mö-br

Dezernat I

Dezernat IV

Dezernat III
i.V.

Jochen Partsch
Oberbürgermeister

André Schellenberg
Stadtkämmerer

Jochen Partsch
Oberbürgermeister