

Magistratsvorlage

Wissenschaftsstadt
Darmstadt



Eingang Magistrats- geschäftsstelle: 01.09.2016	an den Magistrat ☒ zur Kenntnis ☐ zur Beschlussfassung	Beteiligt vor Magistratsbeschlussfassung:
Dezernat III Amt: Stadtplanungsamt ÖPNV Koordination	an die Stadtverordnetenversammlung ☐ OBW zur Befassung ☒ zur Kenntnis ☐ zur Beschlussfassung ☐ zur abschließenden Beschluss- fassung Fachausschuss Behandlung in Ja Nein öffentl. Sitzung ☒ ☐	Dezernat IV ☐ OBW bei abschl. Beschlussfassung Magistrat
Verteiler:	Ja Nein Internetfähig ☒ ☐	Vorlage-Nr. 2016/0333 Magistratsbeschluss-Nr.
Produkt-Nr.: Kostenstelle: Kostenträger:		
Investitionsnummer: Sachkonto:		

Betreff: Darmstädter Bürgerhaushalt 2016 - Vorschlag #82
Mobilität am Sonntag in Arheilgen

Vorlage vom: 08.08.2016

Beschlussvorschlag:

Die Erläuterungen zur Buslinie A werden zur Kenntnis genommen, die Abstimmungen der Stadt mit HEAG und DADINA sind weiterzuführen, mit dem Ziel einen Sonntagsverkehr auf der Buslinie A einzurichten.

Anlagen:

Datenschutzrelevante Anlage: ☐

Folgekosten: ☐ Ja ☒ Nein

Beschluss des Magistrats vom

Begründung zur Magistratsvorlage vom 08.08.2016

Für den Darmstädter Bürgerhaushalt 2016 wurde folgender Vorschlag aus der Bürgerschaft eingebracht:

Die Fahrtzeiten der Buslinie A beschränken sich auf Fahrten von Montag bis Samstag. Für ältere und mobilitätseingeschränkte Personen gibt es sonntags keine Möglichkeit mit einem Bus zur Straßenbahn, S-Bahn oder auch nur zum Friedhof oder zur Kirche zu kommen. Natürlich sind sonntags weniger Menschen unterwegs, daher ist unser Vorschlag, dass von der Stadt ein Kleinbus eingesetzt wird, der morgens, mittags und nachmittags am Sonntag von der Steinstraße über Arheilgen Bahnhof und Friedhof bis zum Löwen fährt, um diese Lücke zu schließen.

Der Vorschlag erhielt:

In der Online-Abstimmung: 25 Ja-Stimmen und 3 Nein-Stimmen

In der vor-Ort-Abstimmung: 3 Ja-Stimmen

Prinzipiell wäre eine Umsetzungen für einen Sonntagsverkehr auf der Linie A anzubieten, wenn bestimmte Fahrten montags bis freitags auf der Linie A nach 20 Uhr nur noch im Halbstundentakt anstatt im 15-Minuten-Takt angeboten würden. Diese Fahrten könnten weitgehend kompensiert werden und sonntags im 30-Minuten-Takt in einem gewissen Zeitfenster angeboten werden. Von der ÖPNV-Nachfrage und den Vorgaben des Nahverkehrsplanes ist das möglich – bedeutet aber auch eine Reduzierung des ÖPNV-Angebotes nach 20 Uhr unter der Woche.

Grundsätzlich ist die HEAG mobiBus bereit, ergänzende Fahrplanangebote zu übernehmen, sofern hierfür ein angemessener finanzieller Ausgleich für die Mehrleistung erfolgt. Eine Umsetzung durch einzelne Fahrtenstreichungen während der Arbeitswoche und „Verlegung“ dieser Fahrten auf den Sonntag im Rahmen eines Stundentaktes gewährleistet, u. a. wegen der hohen Sonn- und Feiertagszuschläge und der geringeren Fahrzeugsproduktivität, aus Sicht der HEAG keine Kostenneutralität.

Weitere Abstimmungen mit DADINA und HEAG sind erforderlich, um den Umfang und ggf. zusätzliche Kosten zu ermitteln.

Darmstadt, 08.08.2016

61.4 mö-br

Der Dezernent I

Der Dezernent IV

Dezernat III
i.V.

Jochen Partsch
Oberbürgermeister

André Schellenberg
Stadtkämmerer

Jochen Partsch
Oberbürgermeister