

Magistratsvorlage

Wissenschaftsstadt
Darmstadt



Eingang Magistrats- geschäftsstelle: 03.11.2015	an den Magistrat ☒ zur Kenntnis ☐ zur Beschlussfassung	Beteiligt vor Magistratsbeschlussfassung:
Dezernat Amt: Stadtplanungsamt	an die Stadtverordnetenversammlung ☐ OBW zur Befassung ☒ zur Kenntnis ☐ zur Beschlussfassung ☐ zur abschließenden Beschluss- fassung Fachausschuss Behandlung in Ja Nein öffentl. Sitzung ☒ ☐	☐ OBW bei abschl. Beschlussfassung Magistrat
Verteiler: III 61 56, 65, 66, 67 Stvv	Ja Nein Internetfähig ☒ ☐	Vorlage-Nr. 2015/0463 Magistratsbeschluss-Nr.
Produkt-Nr.: Kostenstelle: Kostenträger:		
Investitionsnummer: Sachkonto:		

**Betreff: Planfeststellungsverfahren zur Verlängerung der Straßenbahnlinie 2
"Lichtwiesenbahn" zur Erschließung des Campus TU-Lichtwiese.**

Vorlage vom: 04.11.2015

Beschlussvorschlag:

1. Zur Einleitung des Planfeststellungsverfahrens werden die Planfeststellungsunterlagen zur Kenntnis genommen.
2. Zur Verdeutlichung der Historie und Entwicklung des Bauvorhabens der Lichtwiesenbahn wird der umfassende Erläuterungsbericht zur Kenntnis genommen.

Anlagen:	Antrag_A0_Anhang_1_Rigolen_Rasengleis_RQ
	Antrag_A0_Anhang_2_Rigolen_Rasengleis_nach_BUe_km_282_5
	Antrag_A0_Anhang_3_Rigolen_Rasengleis_nach_BUe_km_669_5
	Antrag_A0_Anhang_4_Rigolen_Rasengleis_nach_BUe_km_740
	Antrag_A0_Anhang_EW_Uebersicht
	Antrag_A0_Anhang_Regen
	Antrag_A0_Erlaeuterungsbericht
	Antrag_B0_Uebersichtskarte
	Anlage_B1_Lageplan_Planung_Blatt_1
	Anlage_B1_Lageplan_Planung_Blatt_2
	Anlage_B2_Lageplan_Bestand_mit_Leitungen_Blatt_1
	Anlage_B2_Lageplan_Bestand_mit_Leitungen_Blatt_2
	Antrag_B3_Hoehenplan_Blatt_1
	Antrag_B3_Hoehenplan_Blatt_2
	Antrag_B4_Regelquerschnitt_Blatt_1
	Antrag_B4_Regelquerschnitt_Blatt_2
	Antrag_B5_Lageplan_Haltestelle_Hochschulstadion
	Antrag_B5_Lageplan_Haltestelle_Kletterhalle
	Antrag_B5_Lageplan_Haltestelle_TU-Lichtwiese
	Antrag_B6_Querschnitt_Blatt_1
	Antrag_B6_Querschnitt_Blatt_2
	Antrag_B6_Querschnitt_Blatt_3
	Antrag_B6_Querschnitt_Blatt_4
	Antrag_B6_Querschnitt_Blatt_5
	Antrag_B7_1_Grunderwerbsverzeichnis
	Antrag_B7_2_Grunderwerbsplan_Blatt_1
	Antrag_B7_2_Grunderwerbsplan_Blatt_2
	Antrag_B8_Bauwerksverzeichnis
	Antrag_C1_14237-ABS-1-MIC-Straßenbahn Campus Lichtwiese
	Antrag_C1_14237-VME-1-MIC Straßenbahn Campus Lichtwiese
	Antrag_C1_14237-VVE-1-MIC-Straßenbahn Campus Lichtwiese
	Antrag_C1_14237-VVG-1-MIC-Straßenbahn Campus Lichtwiese
	Antrag_C1_14237-VVS-1-MIC-Straßenbahn Campus Lichtwiese
	Antrag_C_1_Anlage 1 · Übersichtslageplan
	Antrag_C2_Screening
	Antrag_C2_Anhang_1_Biotopwertbilanz
	Antrag_C2_Anhang_2_Massnahmenblaetter
	Antrag_C2_Anhang_3_Artenblatt_G_A
	Antrag_C2_Anhang_3_Artenblatt_K_A
	Antrag_C2_Anhang_3_Artenblatt_RF
	Antrag_C2_Anhang_3_Artenschutzfachbeitrag
	Antrag_C2_Erläuterungsbericht_UVS_LBP
	Antrag_C2_Anlage_1
	Antrag_C2_Anlage_2
	Antrag_C2_Anlage_3
	Antrag_C2_Anlage_4
	Antrag_C2_Anlage_5
	Antrag_C2_Anlage_6
	Antrag_C2_Anlage_7_Blatt1
	Antrag_C2_Anlage_7_Blatt2
	Antrag_C2_Anlage_7_Blatt3
	Antrag_C_3_14.369.1_2015-05-28_Straßenbahnanbindung Campus Lichtw.,

DA_Bericht
Antrag_C_4_150416_P_GutachtenEndhaltestelle_Gutachten
Antrag_C_4_150429_OFFIZ_GutachtenWurzelsuchgräben
Antrag_C_4_GUTACHTEN Lichtwiesenbahn
Antrag_C_4_Langfassung_TU-Lichtwiese
Bericht_00_Erläuterungsbericht_KREBS+KIEFER_151020
Bericht_03-01_ÖPNV-Untersuchung_ZIV
Bericht_03-02_ÖPNV-Untersuchung-Kurz_ZIV
Bericht_03-03_Erläuterung_ÖPNV_vonZIV
Bericht_04-01_Magistratsvorlage
Bericht_04-02_Beschluss_BauenStadtplanung
Bericht_04-03_Beschluss_Haupt-Finanzausschuss
Bericht_04-04_Beschluss_Stadtverordneten
Bericht_07-01_Magistratsvorlage
Bericht_07-01_Magistratsvorlage_AnlageKostenanteile
Bericht_07-01_Magistratsvorlage_AnlageLageplan
Bericht_07-01_Magistratsvorlage_AnlageLuftbild
Bericht_07-01_Magistratsvorlage_AnlageRahmenplanTUDA
Bericht_07-02_Beschluss_BauenStadtplanung
Bericht_07-03_Beschluss_Haupt-Finanzausschuss
Bericht_07-04_BeschlussStaVO
Bericht_08-01_BerichtZurNKU2015_vonZIV
Übersichtslageplan_Nieder-Ramstädter-Straße_2015-11-02

Datenschutzrelevante Anlage: ☐

Folgekosten: ☐ Ja ☐ Nein

Beschluss des Magistrats vom

Begründung zur Magistratsvorlage vom 22.10.2015

Veranlassung und Grundlage

In der Sitzung der Stadtverordnetenversammlung am 23.07.2015 wurde zugesagt, weitere Informationen über die Lichtwiesenbahn den Gremien zur Verfügung zu stellen. Dieser Magistratsvorlage 2015/0463 beigefügt ist ein umfassender Erläuterungsbericht mit gesamter Historie und Entwicklung der Lichtwiesenbahn.

Enthalten sind ebenfalls die Planfeststellungsunterlagen für das Planfeststellungsverfahren zur Kenntnisnahme. Das Verfahren wird vom RP Darmstadt durchgeführt. Während der Offenlage der Planfeststellungsunterlagen können die Träger öffentlicher Belange und die Bürger ihre Anregungen und Bedenken einbringen. Ein Planfeststellungsbeschluss ist frühestens 9 Monate nach Offenlage zu erwarten.

Auf der Grundlage der ÖPNV-Machbarkeitsstudie Erschließung Campus TU-Lichtwiese des ZIV (Zentrum für integrierte Verkehrssysteme) aus dem Jahr 2013 und des Beschlusses der Magistratsvorlage 2013/0167 wurde die Straßenbahnanbindung zum Campus TU-Lichtwiese für die Variante II weiter vertiefend untersucht. Mit Beschluss der Magistratsvorlage 2014/0491 und Kenntnisnahme der Stadtverordnetenversammlung vom 12.02.2015 ist ein Rahmenvertrag zwischen der Wissenschaftsstadt Darmstadt und der HEAG mobilo GmbH zur Umsetzung der Verlängerung der Straßenbahnlinie 2 zur Erschließung der TU-Lichtwiese geschlossen worden, um das Projekt weiter voranzutreiben.

Mit Beschluss der Magistratsvorlage 2015/0232 und Beschlussfassung der Stadtverordnetenversammlung vom 23.07.2015 wird zugestimmt, den geplanten Trassenverlauf entlang des Lichtwiesenweges der Variante 5b weiter zu bearbeiten.

Um Fördermittel durch das Land Hessen zu bekommen, ist es weiterhin dringend erforderlich das Bauvorhaben der Lichtwiesenbahn ohne Verzögerung weiter voranzutreiben.

Im Zuge des Bauvorhabens der Lichtwiesenbahn und unabhängig davon werden auch Projekte des Umbaus des Merck-Stadions am Böllenfalltor als auch den Umbau der Nieder-Ramstädter Straße in Angriff genommen. Bestimmte Anteile der Kostenentwicklung der Lichtwiesenbahn sind somit auch diesen Projekten geschuldet. Damit ergeben sich komplexe Abhängigkeiten in technischer, funktioneller und finanzieller Hinsicht, die eine Gesamtbetrachtung erfordern.

So gewinnt z.B. die neue Haltestelle "Kletterhalle" durch die Beförderung der Fußballfans an Bedeutung. Ebenfalls im Zuge des Ausbaus der Nieder-Ramstädter Straße werden die Haltestellen "Hochschulstadion" und "Steinberg/Stadion" (zukünftig "Merck-Stadion") verbreitert, dies wiederum kommt den Schülern des Georg Büchner Gymnasiums und Fußballfans zugute, verursacht aber Kosten im Haltestellenbereich und bedingt einen Kreuzungsumbau. Ein weiterer spezieller Augenmerk wird auch der zukünftigen Umsteigesituation am Knotenpunkt Böllenfalltor gewidmet.

Die Planungen zum Ausbau der Nieder-Ramstädter Straße befinden sich zur Zeit noch in der Entwurfsplanung, wie auch der Umbau des Merck-Stadions. Für beide Projekte werden separate Magistratsvorlagen erstellt.

Die nun vorliegende Vorlage bildet aber einen Teil des Gesamtrahmens der Verkehrsmaßnahme Verlängerung der Straßenbahn zur TU-Lichtwiese, Merck-Stadion und Steinbergviertel / Paulusviertel ab.

Darmstadt, den 04.11.2015

Dezernat III

Cornelia Zuschke
Stadträtin