

## Magistratsvorlage

Wissenschaftsstadt  
Darmstadt



|                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                         |
|---------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Eingang Magistrats-<br>geschäftsstelle:<br>01.09.2015               | an den Magistrat<br><input checked="" type="checkbox"/> zur Kenntnis<br><input type="checkbox"/> zur Beschlussfassung                                                                                                                                                                                                                                                                                | Beteiligt vor<br>Magistratsbeschlussfassung:                                                            |
| Dezernat<br><br>Amt: Dezernat III                                   | an die Stadtverordnetenversammlung<br><input type="checkbox"/> OBW zur Befassung<br><input checked="" type="checkbox"/> zur Kenntnis<br><input type="checkbox"/> zur Beschlussfassung<br><input type="checkbox"/> zur abschließenden Beschluss-<br>fassung Fachausschuss<br><br><b>Behandlung in</b> Ja Nein<br><b>öffentl. Sitzung</b> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | Dezernat I<br>Dezernat IV<br><br><input type="checkbox"/> OBW bei abschl.<br>Beschlussfassung Magistrat |
| Verteiler:                                                          | Ja Nein<br><b>Internetfähig</b> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <b>Vorlage-Nr. 2015/0381</b><br><br>Magistratsbeschluss-Nr.                                             |
| <b>Produkt-Nr.:</b><br><b>Kostenstelle:</b><br><b>Kostenträger:</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                         |
| <b>Investitionsnummer:</b><br><b>Sachkonto:</b>                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                         |

**Betreff:** Darmstädter Bürgerhaushalt 2015 – Vorschlag # 132: Einfachen Radweg Nord-Süd anlegen

**Vorlage vom:** 21.08.2015

### Beschlussvorschlag:

Der Bericht wird zur Kenntnis genommen.

### Anlagen:

**Datenschutzrelevante Anlage:** ☐

**Folgekosten:** ☐ Ja ☒ Nein

**Beschluss des Magistrats vom**

## **Begründung zur Magistratsvorlage vom 21.08.2015**

Für den Darmstädter Bürgerhaushalt 2015 wurde folgender Vorschlag eingebracht:

*Aus Eberstadt kommend/nach Eberstadt fahrend und von und nach Arheilgen gibt es keinen durchgehenden Radweg.*

*Die Stadt Darmstadt soll eine einfache, eindeutig markierte und schnell zu realisierende durchgehende Nord-Süd-Radweg-Verbindung Eberstadt-Bessungen-Stadtmitte-Arheilgen-Wixhausen schaffen. Mindestens von Eberstadt bis zur Stadtmitte gibt es in beiden Verkehrsrichtungen nur Radweg-Stückwerk, wenig Beschilderung und schlechte Wegequalität. Es muss nicht überall sofort ein Top-Radweg gebaut werden – schnell kann mindestens ein Radfahrstreifen und deutlich erkennbarer durchgehender Radweg eingerichtet werden.*

Der Vorschlag erhielt:

in der Online-Abstimmung: 106 Ja-Stimmen und 3 Nein-Stimmen

in der Vor-Ort-Abstimmung: 0 Ja-Stimmen und 0 Nein-Stimmen.

Zu dieser Thematik gab es bereits in den Bürgerhaushalten 2013 und 2014 ähnliche Vorschläge:

*2013 - Vorschlag #309/12 Radwege:*

*Ein Radwegenetz muss aufgebaut und erhalten werden. Man sollte mit einer durchgehenden und holperfreien Nord/Süd-Verbindung (Arheilgen bis Eberstadt) und einer Ost/West-Verbindung beginnen. Der derzeitige Zustand im Bereich der Heidelberger (Land-) Straße ist unfassbar und lebensgefährlich. Da fehlen teilweise die Markierungen komplett, es holpert und rumpelt auf den imaginären Fahrradstreifen. Teilweise könnte diese Maßnahme finanziert werden durch den Verzicht auf die Einrichtung spezieller, nur wenige Meter langer „Fahrradstraßen“. Nur wenn die Möglichkeit besteht auf langen durchgehenden Radwegen ein Ziel zu erreichen wird das Fahrrad als Alternative für Fahrten auch über 10 km eingesetzt werden. Und nur diese langen Fahrten ersparen merklich Feinstaub und Straßenabnutzung.*

*2014 - Vorschlag #431: Radweg in Nord-Süd-Richtung durchgängig ausbauen*

*Um die Nutzung des Rades für Wege zur Arbeit u.a. zu steigern, ist ein qualitativ guter, durchgängiger Ausbau einer sicheren Nord-Süd-Radverbindung erforderlich. Dies betrifft die großen Stadtteile Eberstadt, Bessungen und Kranichstein.*

Die Stellungnahme der Verwaltung zu den Vorschlägen wurde mit der Magistratsvorlage-Nr. 2013/0370 vom 28.10.2013 bzw. Magistratsvorlage-Nr. 2014/0340 vom 25.08.2014 zur Kenntnis genommen.

Die damaligen Stellungnahmen werden wie folgt aktualisiert und ergänzt:

Der Ausbau des Radwegenetzes ist ein hohes Anliegen des Magistrates und wird daher auch intensiv verfolgt. Es existieren bereits viele Radrouten, bei denen zum Teil Lückenschlüsse oder Instandsetzungen in Planung oder auch in Bau sind. Insbesondere die speziell angesprochene Nord-Süd-Verbindung aber auch die West-Ost-Verbindungen bestehen in Teilen bzw. werden in den Jahren 2015 bis 2019 (in Einzelfällen auch in den Folgejahren bis 2022) umgesetzt.

Radrouten bestehen aus Radwegen, Radfahrstreifen, Radfahrerschutzstreifen bei Hauptverkehrsstraßen, Radwegen in Grünanlagen, Fahrradstraßen und Anliegerstraßen in Tempo-30-Zonen sowie Wegen in Grünanlagen, im Feld oder im Wald.

Radroute (Erzhausen)-Wixhausen-Arheilgen-Eberstadt (Nord-Süd):

- Ausbau zum geplanten Radschnellweg Darmstadt-Frankfurt in den Jahren 2017 bis 2019, regionales Projekt in Südhessen:

- Feldweg östlich Bahnlinie Darmstadt-Frankfurt von Erzhausen bis Wegscheide: Verbreiterung, Asphaltierung, Beleuchtung
- Fahrradstraße Wegscheide
- Geh-/Radweg östlich Bahnlinie Darmstadt-Frankfurt von Im Appensee bis Auwiesenweg:  
Neubau Radweg parallel zum Gehweg, Verbreiterung Brücke über Hindemithstraße
- Fahrradstraße Auwiesenweg
- Geh-/Radweg zwischen Auwiesenweg und Langener Straße (B3):  
Verbreiterung, Beleuchtung
- Geh-/Radweg zwischen Langener Straße und Greinstraße (Bestand)
- Greinstraße (Bestand)
- Fahrradstraße Vor der Schreiberpforte – Im Erlich (geplante Inbetriebnahme 1. Halbjahr 2016)
- Windausweg / Geh-/Radweg Virchowstraße (Bestand)
- Geh-/Radweg zw. Frankfurter Landstr. und Schreberweg (Bestand)
- Fahrradstraße Schreberweg – Alsfelder Straße (geplante Inbetriebnahme 1. Halbjahr 2016)
- Radwege Bürgerpark Nord (Bestand, geplante Verbesserungen 2017)
- Fahrradstraße Pankratiusstraße (geplante Inbetriebnahme 2. Halbjahr 2015)
- Hochschulstraße (Bestand)
- Herrngarten (Bestand)
- Bismarckstraße zw. Herrngarten und Grafenstraße (geplanter Umbau 2022)
- Grafenstraße zw. Bismarckstraße und Rheinstraße (geplante Umsetzung 2017)
- Grafenstraße zwischen Rheinstraße und Elisabethenstraße (geplanter Umbau 2017)
- Zimmerstraße (geplanter Umbau 2016)
- Fahrradstraße Wilhelminenstraße (Bestand)
- Goethestraße / Eichbergstraße / Hermannstraße (Bestand)
- Heidelberger Str. zw. Hermannstraße und Rüdesheimer Straße (Umsetzung 1. Halbjahr 2016)
- Geh-/Radweg Heidelberger Straße zw. Rüdesheimer Str. und Grenzweg (geplante Erneuerung 2. Halbjahr 2016)
- Heidelberger Landstraße zw. Grenzweg und Edisonstraße/Süd:  
Fahrbahn mit Radfahr- bzw. Schutzstreifen (geplante Erneuerung 2018);  
Westlicher Gehweg / Radweg / Parkierung (geplante Umsetzung 2017/2018)
- Heidelberger Landstraße zw. Edisonstraße/Süd und Reuterallee:  
Fahrbahn mit Radfahr- bzw. Schutzstreifen (geplante Erneuerung 2018);
- Kreisverkehrsplatz Heidelberger Landstraße / Reuterallee (Bestand)
- Heidelberger Landstraße zw. Reuterallee und Georgenstraße (geplante Erneuerung 2017/2018)

Diese Radrouten sind seit über 10 Jahren mit einer radwegweisenden Beschilderung versehen (weiße Schilder mit in grüner Schrift gehaltenen Ziel- und Entfernungsangaben). Einzelne Lücken in der Radwegweisung werden in den nächsten Monaten geschlossen. Weiterhin finden sich diese Radrouten auch im Fahrradstadtplan, im internetverfügbaren Radroutenplaner Hessen und im ebenfalls internetverfügbaren Schülerradroutenplaner. Zukünftig werden sie in diesen Routenplanern als Vorzugsroute angegeben.

Beabsichtigt ist, dem Beispiel vieler anderer Städte zu folgen und die in den Radrouten verlaufenden Fahrradstraßen mit grünen Markierungen auf der Fahrbahn zu Beginn und am Ende einer Fahrradstraße sowie bei einmündenden Straßen kenntlich zu machen. Darüber hinaus wird derzeit eine Planung erstellt, wie dem erfolgreichen Beispiel anderer Großstädte folgend (z.B. Karlsruhe) die wichtigsten Radrouten auf ihrer gesamten Länge mit wiederholend auf der Fahrbahn aufgebrachten Radrouten-Piktogrammen deutlich gemacht werden können.

Darmstadt, 21.08.2015

Dezernat I

Dezernat III  
i. V.

Dezernat IV

Jochen Partsch  
Oberbürgermeister

Jochen Partsch  
Oberbürgermeister

André Schellenberg  
Stadtkämmerer