

Große Anfrage der FDP-Fraktion vom 23. April 2014 betr. stationäre und mobile Verkehrsüberwachung



Große Anfrage der FDP-Fraktion betreffend stationäre und mobile Verkehrsüberwachung

Wir fragen den Magistrat:

- 1) Wie viele stationären Verkehrsüberwachungsgeräte (Blitzer) wurde seit dem Jahr 2012 neu installiert?
- 2) Welche technischen Ausstattungsmerkmale besitzen diese Geräte?
- 3) Wie hoch waren die Investkosten für die Anschaffung der neuen Verkehrsüberwachungsgeräte?
- 4) Falls es sich um Leasinggeräte handelt, wie hoch sind die jährlichen Leasingkosten?
- 5) Sind alle Verkehrsüberwachungsgeräte gleichzeitig betriebsbereit?
- 6) Sind alle Verkehrsüberwachungsgeräte an ein automatisches Datenübertragungssystem zur unmittelbaren Weiterleitung der Bilder an einen Zentralserver (o.ä.) angeschlossen?
- 7) Nach welchen Kriterien wurden die Standorte für die neuen Verkehrsüberwachungsgeräte ausgewählt?
- 8) Wie hoch sind die Betriebskosten aller Verkehrsüberwachungsgeräte pro Jahr (ohne Leasingkosten)?
- 9) Wie hoch waren die anteiligen Einnahmen der Stadt Darmstadt aus den Verwarn-/Bußgeldern der neuen Verkehrsüberwachungsgeräte in den Jahren 2012 und 2013?
- 10) Wie viele mobile Verkehrsüberwachungsgeräte waren im Jahr 2013 im Einsatz und wie hoch waren die jährlichen Betriebskosten (inklusive Personalkosten)?
- 11) Wie hoch waren die anteiligen Einnahmen aus den Verwarn-/Bußgeldern der mobilen Geschwindigkeitskontrollen?
- 12) Wieviele Verwarnungen für Parkvergehen wurden in den Jahren 2010 bis 2013 vergeben?
- 13) Wie hoch waren die Einnahmen der Stadt Darmstadt daraus?
- 14) Wie hoch sind die anteiligen Personalkosten für die Kontrollen der Parkvergehen?
- 15) Wie hoch waren die anteiligen Einnahmen der Stadt Darmstadt in den Jahren 2009 bis 2013 an einem Verstoß gegen Tatbestand 137600, 137601, 137602 (gegliedert nach Einnahmen je Tatbestand)?

- 16) Wie hoch waren die anteiligen Einnahmen der Stadt Darmstadt in den Jahren 2009 bis 2013 an einem Verstoß gegen Tatbestand 141224, 141225, 141665, 141666 (gegliedert nach Einnahmen je Tatbestand)?
- 17) Wie sind die Daten in den Verkehrsüberwachungsgeräten gespeichert bzw. wie werden diese übermittelt?
- 18) Wie ist nach aktuellem Stand der Technik sichergestellt, dass Dritte nicht unberechtigt an die Daten gelangen?
- 19) Werden die Daten einer Verschlüsselung zugeführt?
- 20) Welche Vergehen/Verstöße werden mit den Blitzern kontrolliert? (nur Geschwindigkeitsüberschreitungen und Missachten des Rotlichtes oder auch Telefonieren während der Fahrt und evtl. Verletzung der Anschnallpflicht)
- 21) Wie häufig ist die Erteilung weiterer Bußbescheide neben Bescheiden zu Geschwindigkeitsüberschreitungen und Missachten des Rotlichtes von Signalanlagen?

Darmstadt, 23. April 2014

Sandra Klein
Fraktionsvorsitzende

Leif Blum
Stadtverordneter