

Wissenschaftsstadt Darmstadt 	Magistratsvorlage		Eingang Magistrats- geschäftsstelle:
Dezernat III Amt: Grünflächen- und Umweltamt	an den Magistrat ☐ zur Kenntnis ☒ zur Beschlussfassung		Beteiligt vor Magistrats- beschlussfassung:
Vorlage-Nr. 2006/0109 Magistratsbeschluss-Nr.	an die Stadtverordnetenversammlung ☐ OBW zur Befassung ☐ zur Kenntnis ☐ zur Beschlussfassung ☐ zur abschließenden Beschluss- fassung Fachausschuss		Dezernat II ☐ OBW bei abschl. Beschlussfassung Magistrat
Verteiler:	Internet ☐ ja ☐ nein Tagesordnung ☒ I ☐ II		

Betreff: Außerplanmäßige Ausgaben gemäß § 100 HGO in Verbindung mit Ziffer 3.4.7 DAH in Höhe von 15.000,00 Euro bei der Haushaltsstelle 02.8550001.988000 "Investitionszuschuss für Holzverladerampe am Bahnhof Kranichstein" für das Haushaltsjahr 2006

Vorlage vom: 26.01.2006

Beschlussvorschlag:

Bei der Haushaltsstelle 02.8550001.988000 "Investitionszuschuss für Holzverladerampe am Bahnhof Kranichstein" werden außerplanmäßige Mittel in Höhe von 15.000,00 Euro erforderlich. Der Magistrat genehmigt diese außerplanmäßige Ausgabe, für die ein unabweisbares Bedürfnis besteht und die unvorhergesehen ist, gemäß § 100 HGO.

Die Mehrausgabe wird durch Einsparungen bei der Haushaltsstelle 01.1200.717000 - Zuschüsse zur Unterstützung von Entsiegelungsmaßnahmen bei kleinen und mittleren Unternehmen - gedeckt.

Anlagen:

Beschluss des Magistrats vom

Begründung:

Der Holzeinschlag in den Wäldern wird derzeit noch überwiegend per LKW zu den Holzabnehmern transportiert. Dabei erfolgen die Holztransporte zu 50% in Ost-West-Richtung quer durch Darmstadt, was insbesondere den Bereich der Landgraf-Georg-Straße und Heinrichstraße stark belastet. Vor dem Hintergrund der Diskussion um die Feinstaubproblematik ist eine Verlagerung des LKW-Verkehrs auf die Schiene auch in Darmstadt wünschenswert. Im Rangierbahnhof Kranichstein besteht die Möglichkeit, die Holzverladung von LKW auf Schienengüterverkehr umzustellen und so dem Umweltschutz im weitesten Sinne Rechnung zu tragen. Im Rangierbahnhof Kranichstein besteht bereits ein Schienenanschluss für die Holzverladung. Die DME (Deutsche Museums Eisenbahn in Darmstadt) hat von DB Netz eine nicht mehr genutzte Holzverladerampe und Gleise zum Anschluss an das öffentliche Bahn-Netz gepachtet. Sie wird in Kooperation mit anderen Eisenbahnverkehrsunternehmen, die den Rangierbahnhof Kranichstein bereits nutzen, auch die Bahntransporte durchführen. Die an der Rampe zu beladenden Waggons sollen von der DME in DA-Kranichstein rangiert und an von dort verkehrende Züge von Privatbahnen angehängt werden. Ziele der Holztransporte sind vor allem Italien, Dänemark, Schweden aber auch das Inland (Mecklenburg-Vorpommern). Die Inbetriebnahme ist für Anfang 2006 geplant.

Nach Schätzung des Forstamtes Darmstadt könnten nach Inbetriebnahme der sanierten Verladerampe beim Forstamt Darmstadt jährlich bis zu 1.000 LKW-Fahrten auf die Bahn verlagert und damit 18.000 LKW-km vermieden werden. Zusätzliche Verlagerungen sind wahrscheinlich, weil auch Holztransporte anderer Holzverlader ab DA-Kranichstein zu erwarten sind.

Um diese positiven Effekte erzielen zu können, muss die vorhandene Laderampe zunächst einmal saniert werden. Derzeit kann an der Verladerampe nur 1 Waggon verladen werden. Nach Sanierung wäre die Rampe gleichzeitig für 4 Waggons nutzbar. Darüber hinaus sind die dazugehörigen Gleisanlagen instand zu setzen. Die Investitionskosten betragen insgesamt ca. 87.000 Euro zur Herstellung eines funktionsfähigen und wirtschaftlich nutzbaren Anschlusses.

Das Land Hessen unterstützt die Verlagerung der Holztransporte auf die Schiene mit einer Zuwendung in Höhe von 64.150 Euro. Der Förderbescheid liegt der DME bereits vor. Das Forstamt Darmstadt hat nunmehr bei der Stadt Darmstadt einen Zuschuss zu diesem Projekt in Höhe von 15.000 Euro beantragt, um die Maßnahme gemeinsam mit der DME realisieren zu können.

Die Kostenschätzung stellt sich wie folgt dar:

Gesamtkosten für die Verladestation:	87.000 Euro
--------------------------------------	-------------

davon

Weichensanierung, Schienenreparatur:	33.000 Euro
Erneuerung der Verladerampe incl. Holzplatz:	53.000 Euro
Baustelleneinrichtung:	<u>1.000 Euro</u>
	87.000 Euro

Die Finanzierung ist wie folgt geplant:

Zuwendung Wirtschaftsministerium:	64.150 Euro
Zuwendung Stadt Darmstadt	15.000 Euro
Eigenmittel, Eigenleistung	<u>7.850 Euro</u>
	87.000 Euro

Das Projekt weist Modellcharakter auf und kann damit auch für andere Einsatzgebiete richtungsweisend sein, weil das Holz bereits mit ab Kranichstein verkehrenden Zügen transportiert wird und diese dadurch besser ausgelastet werden und eine Bündelung der Transporte mehrerer Holzverlader (Landes-, Kommunal-, Privatwald) möglich ist.

Da die erforderlichen Mittel in Höhe von 15.000 Euro im Forsthaushalt des Grünflächen- und Umweltamtes nicht zur Verfügung stehen, ist die Deckung aus der Haushaltsstelle 01.1200.717000 Zuschüsse zur Unterstützung von Entsiegelungsmaßnahmen bei kleinen und mittleren Unternehmen - erforderlich.

Aufgestellt:
Darmstadt, 26.1.2006
67-0 F § 2900

Dezernat II

Dezernat III

Wolfgang Glenz
Bürgermeister

Klaus Feuchtinger
Stadtrat