

Magistratsvorlage

Wissenschaftsstadt
Darmstadt



Eingang Magistrats- geschäftsstelle: 13.03.2013	an den Magistrat ☐ zur Kenntnis ☒ zur Beschlussfassung	Beteiligt vor Magistratsbeschlussfassung:
Dezernat III Amt: Straßenverkehrs- und Tiefbauamt	an die Stadtverordnetenversammlung ☐ OBW zur Befassung ☐ zur Kenntnis ☒ zur Beschlussfassung ☐ zur abschließenden Beschluss- fassung Fachausschuss Behandlung in Ja Nein öffentl. Sitzung ☒ ☐	Dezernat IV ☐ OBW bei abschl. Beschlussfassung Magistrat
Verteiler:	Ja Nein Internetfähig ☒ ☐	Vorlage-Nr. 2013/0084 Magistratsbeschluss-Nr.
Produkt-Nr.: 541010 Kostenstelle: 066-100-1000 Kostenträger: 5410-11		
Investitionsnummer: 13066-6561 Sachkonto: 0952010		

Betreff: 20 Millionen Euro Sanierungsoffensive öffentlicher Raum
Neubau Fuß- und Radwegbrücke über Mühlgraben (Eb07) und Modau (Eb08)

Vorlage vom: 06.03.2013

Beschlussvorschlag:

1. Der Erneuerung der Fuß- und Radwegbrücken über Mühlgraben (Eb07) und Modau (Eb08) im Zuge der Blumenstraße in Eberstadt in Höhe von 250.000 Euro wird zugestimmt.
2. Zur Finanzierung werden 250.000 Euro von der Kostenstelle 066-100-1000, Investitionsnummer 08066-6999 „Straßensanierungsprogramm“ auf die Kostenstelle 066-100-1000, Investitionsnummer 13066-6561 „Neubau Fuß- und Radwegbrücken über Modau und Mühlgraben“ verlagert.
3. Nach Magistratsbeschluss und Genehmigung der Aufsichtsbehörde können die notwendigen Planungsaufträge erteilt werden.

Anlagen: Lageplan Eb_7_8

Datenschutzrelevante Anlage: ☐

Folgekosten: ☐ Ja ☐ Nein

Beschluss des Magistrats vom

Begründung zur Magistratsvorlage vom 06. März 2013

Im Zuge der Blumenstraße in Darmstadt-Eberstadt befinden sich zwei über 50 Jahre alte Fuß- und Radwegbrücken, die nicht mehr in einem verkehrssicheren Zustand sind und deshalb erneuert werden müssen.

Die beiden Fuß- und Radwegbrücken, eine über den Mühlgraben (Eb07) und die andere über die Modau (Eb08), bestehen aus jeweils zwei Stahlträgern mit gewölbten Betonplatten.

Die Brückenoberfläche hat einen Gussasphaltbelag. Aufgrund der nach DIN 1076 vorgeschriebenen Überwachung und Prüfung von Brücken im Zuge von Straßen und Wegen hat das Straßenverkehrs- und Tiefbauamt das Ingenieurbüro CSZ in Darmstadt mit einer Hauptprüfung beauftragt.

Das Ingenieurbüro stellte in seinem Gutachten folgende, gravierende Schäden fest:

- Querrisse in der Betonplatte
- Korrosion der tragenden Stahlteile
- starke Schäden im Bereich der Widerlagerwand
- Verankerung der Geländerpfosten sind stark korrodiert

Wegen der aktuellen Schadenssituation besteht dringender Handlungsbedarf.

Da eine Sanierung dieser Schäden unwirtschaftlich ist, müssen diese beiden Brücken erneuert werden, um die Verkehrssicherheit wieder herzustellen.

Bei der Planung wird geprüft, ob anstelle der Brücke über den Mühlgraben auch eine kostengünstigere Verrohrung möglich ist.

Der Kostenaufwand für beide Baumaßnahmen beträgt nach einer vorläufigen Kostenschätzung ca. 250.000 Euro. Hierin sind sämtliche Bauarbeiten, Grunderwerb und Planungsleistungen (Ingenieurleistungen) beinhaltet.

Zur Finanzierung werden 250.000 Euro von der Kostenstelle 066-100-1000, Investitionsnummer 08066-6999 „Straßensanierungsprogramm“ auf die Kostenstelle 066-100-1000, Investitionsnummer 13066-6561 „Neubau Fuß- und Radwegbrücken über Modau und Mühlgraben“ verlagert.

Um die Brücken Anfang 2014 bauen zu können, müssen direkt nach Magistratsbeschluss Aufträge für die Planung der Brücken einschließlich Vermessungs- und Baugrundgutachten erteilt werden.

Darmstadt, 06.03.2013

III-66/2 K-Hü-Wg

Nst. 2824

Die Dezernentin III

Der Dezernent IV

Brigitte Lindscheid

Stadträtin

André Schellenberg

Stadtkämmerer