

Magistratsvorlage

Wissenschaftsstadt
Darmstadt



Eingang Magistrats- geschäftsstelle: 19.09.2023	an den Magistrat ☐ zur Kenntnis ☒ zur Beschlussfassung	Beteiligt vor Magistratsbeschlussfassung:
Dezernat VI Amt: Mobilitäts- und Tiefbauamt	an die Stadtverordnetenversammlung ☐ OBW zur Befassung ☐ zur Kenntnis ☒ zur Beschlussfassung ☐ zur abschließenden Beschluss- fassung Fachausschuss Behandlung in Ja Nein öffentl. Sitzung ☒ ☐	Dezernat IV ☐ OBW bei abschl. Beschlussfassung Magistrat
Verteiler:	Ja Nein Internetfähig ☒ ☐	Vorlage-Nr. 2023/0322 Magistratsbeschluss-Nr.
Produkt-Nr.: 547010 Kostenstelle: 910-020-1000 Kostenträger: 5470-11 Investitionsnummer: Sachkonto: 7123 020		

Betreff: Einstellung der Buslinie M und Linienwegsänderung der Buslinien F und FU

Vorlage vom: 14.09.2023

Beschlussvorschlag:

1. Der Einstellung der Buslinie M ab dem 23.10.2023 wird zugestimmt.
2. Der Linienwegsänderung der Buslinien F und FU zum Fahrplanwechsel am 10.12.2023 wird zugestimmt.
3. Der Umbenennung der Haltestellen „Pützerstraße“ in „Pützerstraße / Mathildenhöhe“ und „Lucasweg / Mathildenhöhe“ in „Lucasweg / Hochzeitsturm“ zum 10.12.2023 wird zugestimmt.

Anlagen:

Datenschutzrelevante Anlage: ☐

Folgekosten:	☐ Ja	☒ Nein
---------------------	-----------------------------	--

Zusätzlich für alle Vorlagen aus dem Bereich des Hochbaus anzugeben:

Klimarelevanz des Vorhabens:		
Auswirkungen auf Stadtklima:	☐ ja	☐ nein
Auswirkungen auf THG-Emissionen:	☐ gering ¹⁾	☐ mittel/groß ²⁾
Beteiligung Amt f. Klimaschutz & Klimaanpassung:	☐ ja	☐ nein
<i>Zusätzlich bei Beschlüssen zur Baufreigabe:</i>		
Wurden Optimierungspotentiale ausgeschöpft?	☐ ja	☐ nein
Falls nein, Kompensationsmaßnahmen festgelegt?	☐ ja	☐ nein

1) bis 10 Tonnen Kohlendioxid-Äquivalente (CO_{2e}) pro Jahr, 2) über 10 Tonnen CO_{2e} pro Jahr.

Beschluss des Magistrats vom

Begründung zur Magistratsvorlage vom 14.09.2023

Einstellung der Buslinie M und Linienwegsänderung der Linien F und FU

Zum Fahrplanwechsel am 11.12.2022 erfolgte die Überführung des Shuttlebus-Verkehres zur Welterbestätte Mathildenhöhe in einen regulären Linienverkehr mit der Linienbezeichnung „M“ (Vorlage-Nr. 2022/0262).

Aufgrund der sehr niedrigen Fahrgastnachfrage soll die Buslinie M ab 23.10.2023 aus wirtschaftlichen Gründen eingestellt werden.

Die ÖPNV-Anbindung der Welterbestätte Mathildenhöhe erfolgt künftig hauptsächlich durch die Buslinien F und FU, die in einem kombinierten 15-Minuten-Takt verkehren.

Die Buslinien F und FU verkehren ab dem Fahrplanwechsel am 10.12.2023 nicht mehr über die Haltestelle „Alexanderstraße/TU“ sondern über die derzeitige Haltestelle „Pützerstraße“ in beiden Richtungen.

Die Haltestelle „Alexanderstraße/TU“ wird weiterhin durch die Buslinien H und K in dichtem Takt angefahren.

Um eine eindeutige und sinnvolle Bezeichnung der Haltestellen entlang des Linienwegs der Linien F und FU zu erreichen, und um die Ausstiegsmöglichkeiten entlang der Fahrtstrecke im Bereich der Mathildenhöhe sinnvoll zu bezeichnen, wird die derzeitige Haltestelle „Pützerstraße“ in „Pützerstraße / Mathildenhöhe“ umbenannt. Von hier ist die Welterbestätte fußläufig gut zu erreichen und das Ensemble Hochzeitsturm und Ausstellungsgebäude wird während des Anstiegs optisch herausgestellt.

Die Haltestelle „Lucasweg / Mathildenhöhe“ wird in „Lucasweg / Hochzeitsturm“ umbenannt. Der Hochzeitsturm ist von hier nur 150 m, das Ausstellungsgebäude ca. 250 m entfernt.

Die Haltestelle „Mathildenhöhe“ wird nicht mehr im Linienverkehr angefahren und steht für Gelegenheitsverkehr zur Verfügung.

Weitere alternative ÖPNV-Anbindungen zur Mathildenhöhe werden geprüft.

Kosten

Durch die Einstellung der Linie M werden Bestellkosten von ca. 35.000 Euro/a für das Jahr 2023 und 185.000 Euro/a ab dem Jahr 2024ff eingespart. Die Linienwegsänderung der Linien F und FU erzeugt keine Mehrkosten.

Darmstadt, den 14.09.2023

Dezernat IV

Dezernat VI

André Schellenberg
Stadtkämmerer

Paul Georg Wandrey
Stadtrat