

Magistratsvorlage

Wissenschaftsstadt
Darmstadt



Eingang Magistrats- geschäftsstelle: 05.01.2022	an den Magistrat ☐ zur Kenntnis ☒ zur Beschlussfassung	Beteiligt vor Magistratsbeschlussfassung:
Dezernat III Amt: Mobilitätsamt	an die Stadtverordnetenversammlung ☐ OBW zur Befassung ☐ zur Kenntnis ☒ zur Beschlussfassung ☐ zur abschließenden Beschluss- fassung Fachausschuss Behandlung in Ja Nein öffentl. Sitzung ☒ ☐	Dezernat IV ☐ OBW bei abschl. Beschlussfassung Magistrat
Verteiler:	Ja Nein Internetfähig ☒ ☐	Vorlage-Nr. 2022/0002 Magistratsbeschluss-Nr.
Produkt-Nr.: 541010 Kostenstelle: 066-000-0530 / 066-003-7003 Investitionsnummer: 21066-9180 Kostenträger: 5410-15 Sachkonto: 0810000 / 6063000 / 6163000		

Betreff: Förderantrag der Wissenschaftsstadt Darmstadt im Rahmen der Klima-Richtlinie des Hessischen Umweltministeriums
"Flottenerweiterung des Freien Lastenradverleihs Heinerbike"

Vorlage vom: 21.12.2021

Beschlussvorschlag:

1. Die Inhalte des Förderprojektes „Flottenerweiterung des Freien Lastenradverleihs Heinerbike“ werden zur Kenntnis genommen.
2. Dem Kauf der Lastenräder mit einem Gesamtvolumen von 90.480 EUR bei einem Eigenanteil in Höhe von 34.131 EUR wird - vorbehaltlich der Haushaltsgenehmigung 2022 - zugestimmt.

Anlagen: Anlage 1: Projektbeschreibung Heinerbike
Anlage 2: Zuwendungsbescheid

Datenschutzrelevante Anlage: ☐

Folgekosten:	☒ Ja	☐ Nein
---------------------	---	-------------------------------

Beschluss des Magistrats vom

Begründung zur Magistratsvorlage vom 21.12.2021

Der Lastenradverleih Heinerbike ist seit Frühjahr 2018 in Betrieb, nachdem die Stadtverordnetenversammlung mit Vorlage 2017/0350 dem Projekt zugestimmt hatte.

Das Projekt dient zum Ausprobieren und als Multiplikator für die Nutzung und Verbreitung von Lastenfahrrädern in der Wissenschaftsstadt Darmstadt. Es plädiert für ein Umdenken in der urbanen Mobilität und steht für Ressourcenschonung und Verkehrsberuhigung.

Heinerbike hat sich in Darmstadt als Mobilitätsalternative etabliert. Es gibt 4.000 registrierte Benutzerinnen und Benutzer, im letzten halben Jahr haben 400 verschiedene Personen Räder ausgeliehen. Die Ausleihe ist kostenfrei.

Der Zeitraum zwischen Buchung und Nutzung kann aufgrund der hohen Auslastung mehrere Wochen betragen, somit ist das Konzept des Heinerbikes keine Konkurrenz zu bestehenden oder zukünftigen kommerziellen Lastenradverleihangeboten, bei denen die Ausleihe spontan möglich ist.

Bestand

Derzeit gibt es folgende Räder zur Ausleihe:

- 5 „Long John“ Lastenräder von Bakfiets, im Eigentum der Wissenschaftsstadt Darmstadt
- 8 „Long John“ Lastenräder von Riese & Müller, im Eigentum von Fa. Alnatura (davon zwei in Alsbach)
- 1 „Long John“ Lastenrad von Bakfiets, im Eigentum des AstA der TU Darmstadt, ausschließlich zur Ausleihe durch Studierende der TU Darmstadt

Mittlerweile haben die fünf städtischen Lastenräder das Ende ihrer Nutzungsdauer nahezu erreicht, was sich an häufigen reparaturbedingten Ausfällen und zunehmenden Reparaturkosten zeigt:

- Wartungs- und Reparaturkosten 2020: 900 EUR
- Wartungs- und Reparaturkosten 2021: 3.200 EUR

Planung

Um die Vielfalt der Lastenradtypen im Verleihsortiment abzubilden, und um viele unterschiedliche Nutzungen zu ermöglichen, sollen zukünftig verschiedene Lastenradtypen ausgeliehen werden können.

Es ist geplant, folgende Räder anzuschaffen:

- 3 Long John Lastenräder (Pedelec)
- 1 Lastenanhängen
- 1 Lastendreirad für große Lasten (Pedelec)
- 1 Lastendreirad für mittlere Lasten (Pedelec)
- 1 Lastenroller (Pedelec)
- 2 Rikschas zum Transport z.B. von älteren Personen (Pedelec)
- 1 Nebeneinander-Tandem (Pedelec)

Insgesamt sollen 10 Lastenräder neu angeschafft werden. Eine Beschreibung der Lastenräder befindet sich in Anlage 1.

Die Räder erhalten ein Branding in Form einer besonderen Rahmenfarbe sowie eines Aufdrucks („Heinerbike“ und der Name des Rades).

Die 5 städtischen „Long John“ Lastenräder von Bakfiets werden aus dem Verleih genommen.

Finanzierung und Förderung

Die neuen Lastenräder werden – gemäß Anlage 1 – mit Zubehör 90.480 EUR kosten.

Das Land Hessen bezuschusst die Anschaffung der Räder für Klimakommunen mit 90% der Investitionssumme. Gemäß der Förderrichtlinie werden der Aufbau sowie die Erweiterung von Verleihsystemen gefördert. (<https://www.klima-kommunen-hessen.de/foerderung.html>)

Zubehör wie Sonderausstattungen (Kindersitze/Wetterschutz), Sonderlackierungen (einheitliche Heinerbike-Farbe), Frachtkosten etc. sind nicht förderfähig.

Seitens des Fördermittelgebers wurde ein förderfähiger Kostenanteil in Höhe von 62.610 EUR festgelegt, davon werden gemäß Zuwendungsbescheid 90 % gefördert (bis 56.349 EUR).

Der städtische Anteil an den Anschaffungskosten beträgt demnach **34.131 EUR**.

(90.480 EUR abzüglich der Fördersumme von bis zu 56.349 EUR).

Der Zuwendungsbescheid ist in Anlage 2 beigelegt.

Die nötigen Haushaltsmittel sind im Haushaltsplan 2022 unter

- Invest.-Nr. 21066-9180
- Kostenstelle 066-000-0530 eingeplant.

Für Versicherung, Wartung und Reparatur der 10 Räder werden laufende jährliche Kosten von ca. 6.900 EUR erwartet.

Kostenaufschlüsselung:

- Versicherung: 230 EUR pro Rad für 10 Räder = 2.300 EUR
- Wartung: 3x 70 EUR pro Rad für 10 Räder = 2.100 EUR
- Reparaturen: 250 EUR pro Rad für 10 Räder = 2.500 EUR

Die benötigten Haushaltsmittel sind im Haushaltsplan 2022 unter der Kostenstelle 066-003-7003 eingeplant.

Dezernat III

Dezernat IV

Michael Kolmer
Stadtrat

André Schellenberg
Stadtkämmerer