

Magistratsvorlage

Wissenschaftsstadt
Darmstadt



Eingang Magistrats- geschäftsstelle: 10.05.2021	an den Magistrat ☒ zur Kenntnis ☐ zur Beschlussfassung	Beteiligt vor Magistratsbeschlussfassung:
Dezernat I Amt: Mobilitätsamt	an die Stadtverordnetenversammlung ☐ OBW zur Befassung ☒ zur Kenntnis ☐ zur Beschlussfassung ☐ zur abschließenden Beschluss- fassung Fachausschuss Behandlung in Ja Nein öffentl. Sitzung ☒ ☐	☐ OBW bei abschl. Beschlussfassung Magistrat
Verteiler:	Ja Nein Internetfähig ☒ ☐	Vorlage-Nr. 2021/0016 Magistratsbeschluss-Nr.
Produkt-Nr.: Kostenstelle: Kostenträger:		
Investitionsnummer: Sachkonto:		

Betreff: Bürgerhaushalt 2.0 zweite Runde Vorschlag # 410: F-Bus erhalten und Ausbau Haltepunkt / Strecke in historischer Waldkolonie / Harras

Vorlage vom: 22.04.2021

Beschlussvorschlag:

Vor dem Hintergrund des Nahverkehrsplans 2019-2024, Prüf-Auftrag LK-P-6 „Verbesserte Anbindung Weiterstadt (DA Waldkolonie)“ mit Priorisierung einer Straßenbahnanbindung, sowie der vierjährigen „HeinerLiner“ On-Demand Shuttle Probephase, kann ein Ausbau der F-Bus-Linie und deren Haltepunkt aus heutiger Sicht nicht befürwortet werden.

Anlagen:

Datenschutzrelevante Anlage: ☐

Folgekosten: ☐ Ja ☒ Nein

Beschluss des Magistrats vom

Begründung zur Magistratsvorlage vom 22. April 2021

Für den Bürgerhaushalt 2.0, zweite Runde 2020 wurde folgender Vorschlag eingebracht:

„Mit dem F-Bus fahren die Bewohner OHNE Umsteigen bis z.B. Innenstadt→AliceHospital→Oberwaldhaus. Vor Monaten wurde bis Grube→Messel→Rödermark erweitert. Der Bus teilt sich die zusätzliche Strecke einfach mit dem Alltagsverkehr.

Ein durch die WK geplantes zweigleisiges Straßenbahnteilstück, das die F-Buslinie ersetzen könnte, endet am Hauptbahnhof. Braucht eigenen Verkehrsraum u. Signalanlage. Alltagsverkehr müsste u.U. neue Wege suchen u. auf die historischen Nebengassen ausweichen.

Gleise & Oberleitungen könnten die zahlreichen alten Kastanien entlang Dornheimer Wweg schädigen u. Infrastruktur (z.B. Teil Sportplatzgelände) würde vereinnahmt. Halte, wie Kölner Straße u. Moldenhauerweg entfallen für die Tram. Es wären aber mehr, nicht weniger Halte nötig! Insbesondere für Menschen mit Einschränkungen u. Ältere. Der flexiblere Bus ist für Waldkolonie/ Im Harras mit engen Gassen ideale Anbindung an Stadt & Umland. Daher F-Bus erhalten und ausbauen.“

Der Vorschlag erhielt:

In der Online-Abstimmung: 67 Ja-Stimmen und 32 Nein-Stimmen, Abstimmungsergebnis: 35

Der Nahverkehrsplan 2019-2024 gibt auf S. 167 den Prüf-Auftrag LK-P-6 „Verbesserte Anbindung Weiterstadt (DA-Waldkolonie)“ mit Priorisierung einer Straßenbahnanbindung. Das Ergebnis dieser Prüfung ist offen und muss abgewartet werden.

Mit dem Freiwerden der Starkenburg-Kaserne und der angestrebten Wohnbebauung des Areals ergibt sich eine erhöhte ÖPNV-Nachfrage sowie räumlich völlig neue Rahmenbedingungen für die ÖPNV Erschließung der Waldkolonie. Somit ergeben sich auch neue Varianten der Trassenführung einer möglichen Straßenbahn mit weniger Eingriff in bestehende Strukturen und Baumbestand.

Zunächst soll die Wirkung des „On Demand Shuttle“ HeinerLiner – das sind Kleinbusse auf Bestellung bei Bedarf - als ÖPNV-Ergänzung in der vierjährigen Testphase ab April 2021 abgewartet und die Ergebnisse wissenschaftlich begleitet werden. Die HeinerLiner ermöglichen eine feinteilige Erschließung, gerade auch im historischen Bereich der Waldkolonie.

Aktuell ist der barrierefreie Ausbau der Haltestelle Rodensteinweg in Bearbeitung. Erst nach Vorliegen der genannten Untersuchungen kann über den weiteren barrierefreien Ausbau der Haltestellen entschieden werden. Vor diesem Hintergrund kann ein Ausbau der F-Bus Linie und deren Haltepunkte aus heutiger Sicht nicht befürwortet werden.

Dezernat I

Jochen Partsch
Oberbürgermeister