

Magistratsvorlage

Wissenschaftsstadt
Darmstadt



Eingang Magistrats- geschäftsstelle: 04.07.2012	an den Magistrat ☐ zur Kenntnis ☒ zur Beschlussfassung	Beteiligt vor Magistratsbeschlussfassung:
Dezernat I Amt: Personalamt	an die Stadtverordnetenversammlung ☐ OBW zur Befassung ☐ zur Kenntnis ☐ zur Beschlussfassung ☐ zur abschließenden Beschluss- fassung Fachausschuss Behandlung in Ja Nein öffentl. Sitzung ☐ ☐	☐ OBW bei abschl. Beschlussfassung Magistrat
Verteiler:	Ja Nein Internetfähig ☒ ☐	Vorlage-Nr. 2012/0224 Magistratsbeschluss-Nr.
Produkt-Nr.: 11 11 50 Kostenstelle: Kostenträger: Investitionsnummer: Sachkonto:		

Betreff: Interne und externe Ausschreibung der Stelle einer Dipl.-Ingenieurin / eines Dipl.-Ingenieurs beim Straßenverkehrs- und Tiefbauamt (Stelle Nr. 1944, EG 10 TVöD, tb 23 Stunden)

Vorlage vom: 26.06.2012

Beschlussvorschlag:

Der Magistrat stimmt abweichend von Ziffer 9 des Magistratsbeschlusses Nr. 742 vom 15. November 2006 der internen und externen Stellenausschreibung der im Betreff genannten Stelle mit anschließender befristeter Besetzung für die Dauer der Mutterschutzfrist und ggf. anschließenden Elternzeit (voraussichtlich bis längstens 31. August 2013) zu.

Anlagen: Schreiben des Straßenverkehrs- und Tiefbauamtes vom 11. Mai 2012

Datenschutzrelevante Anlage: ☐

Folgekosten:	☐ Ja	☐ Nein
--------------	-----------------------------	-------------------------------

Beschluss des Magistrats vom

Begründung zur Magistratsvorlage vom 26. Juni 2012

Beim Straßenverkehrs- und Tiefbauamt wird in der Abteilung Planung und technische Verwaltung die Stelle einer Dipl.-Ingenieurin / eines Dipl.-Ingenieurs zum 28. Juni 2012 durch Mutterschutz und ggf. anschließender Elternzeit (voraussichtlich bis längstens 31. August 2013) zeitanteilig frei. Von der vorhandenen Vollzeitstelle sind derzeit 16 Stunden besetzt, sodass ein Stundendeputat im Umfang von 23 Stunden zur Bewirtschaftung zur Verfügung steht.

Gegen den vorgelegten Ausschreibungsentwurf bestehen grundsätzlich keine personalwirtschaftlichen Bedenken, wobei das Aufgabenprofil in der vorliegenden Stellenbeschreibung etwas umfassender beschrieben ist, sodass der endgültige Ausschreibungstext auf Verwaltungsebene noch überarbeitet werden muss.

Die vom Straßenverkehrs- und Tiefbauamt angesprochene Option über das vertragliche Maß hinaus gehend Mehrarbeitsstunden anzuordnen, bezieht sich auf andere freie oder freiwerdende Stundendeputate mit HGIG-Hintergrund, sofern Anforderungsprofile übereinstimmen.

Die Stellenausschreibung soll zeitgleich intern und extern im Darmstädter Echo, auf der Homepage der Wissenschaftsstadt Darmstadt sowie über die Bundesagentur für Arbeit veröffentlicht werden.

Ansonsten kann dem Anliegen des Fachamtes voll entsprochen werden. Das Profil der Stelle kann dem als Anlage beigefügten Schreiben entnommen werden.

Darmstadt, 26. Juni 2012

I

Jochen Partsch
Oberbürgermeister

Anlage