

Magistratsvorlage

Wissenschaftsstadt
Darmstadt



Eingang Magistrats- geschäftsstelle: 10.05.2011	an den Magistrat ☐ zur Kenntnis ☒ zur Beschlussfassung	Beteiligt vor Magistratsbeschlussfassung:
Dezernat VI Amt: Straßenverkehrs- und Tiefbauamt	an die Stadtverordnetenversammlung ☐ OBW zur Befassung ☐ zur Kenntnis ☒ zur Beschlussfassung ☐ zur abschließenden Beschluss- fassung Fachausschuss Behandlung in Ja Nein öffentl. Sitzung ☒ ☐	Dezernat II ☐ OBW bei abschl. Beschlussfassung Magistrat
Verteiler:	Ja Nein Internetfähig ☒ ☐	Vorlage-Nr. 2011/0147 Magistratsbeschluss-Nr.

Betreff: Fuß- und Radwegebrücke Arheilger Mühlchen

Vorlage vom: 02.05.2011

Beschlussvorschlag:

1. Der Bericht des Straßenverkehrs- und Tiefbauamtes wird zur Kenntnis genommen.
2. Bei den Haushaltsberatungen 2012 sind im Investitionshaushalt, Kostenstelle 066-100-1000, auf einer neuen Investitionsnummer – Fuß- und Radwegebrücke Arheilger Mühlchen – 35.000,00 Euro einzustellen. Die Vorgabe, dass keine zusätzliche Kreditaufnahme möglich ist, wurde durch Verschiebung von bisher gemeldeten Projekten berücksichtigt.

Anlagen:

Datenschutzrelevante Anlage: ☐

Beschluss des Magistrats vom

Begründung zur Magistratsvorlage vom 02. Mai 2011

Die Eisenbahnüberführung Kranichstein in km 39,778, der Strecke Darmstadt Hbf.- Aschaffenburg Hbf., soll durch ein neues Bauwerk an gleicher Stelle ersetzt werden. Das Bauwerk befindet sich in der Gemarkung Arheilgen und überspannt den Ruthsenbach.

Auf der Auslaufseite des Bauwerks überspannt, als Bestandteil des parallel zur Bahn verlaufenden Fuß- und Radweges, ein Fußsteg den Ruthsenbach. Der städtische Fußsteg ist auf den Schrägflügeln der bestehenden Eisenbahnüberführung aufgelagert.

Bei dem, auf Veranlassung der DB AG zu errichtenden neuen Bauwerk, sollen die parallel zur Achse des Ruthsenbachs verlaufenden Flügelwände verlängert (ca. 1 m) werden. Hinter den Flügelwänden ohne direkte Verbindung zum neuen Bauwerk der Bahn, wird ein Streifenfundament hergestellt, auf dem eine neue Holzbrücke in 2 m Breite aufgelagert wird, da der alte Steg aus wirtschaftlichen Gründen nicht mehr verwendet werden kann.

Nach Auskunft der DB AG soll die Maßnahme 2012 durchgeführt werden. Die Kosten der Verlängerung der Flügelwände und der neuen Holzbrücke belaufen sich auf ca. 35.000,00 Euro.

Im Haushalt 2012 sind im Investitionshaushalt auf der Kostenstelle 066-100-1000 auf einer neuen Investitionsnummer - Fuß- und Radwegebrücke Arheilger Mühlchen -, 35.000,00 Euro einzustellen.

Die Maßnahme unterliegt keiner Beitragspflicht.

Darmstadt, 02. Mai 2011
VI-66/2 S Tb 1114-Stu-Wg
Nst. 2703

Der Dezernent II

Der Dezernent VI

Wolfgang Glenz
Bürgermeister

Dipl.-Ing. Dieter Wenzel
Stadtrat