

**Vorschlag des Ortsbeirates Darmstadt-Wixhausen vom 26. November 2025
betr. Aussetzen von Cindy-S**

Der Ortsbeirat Darmstadt-Wixhausen

Vorschlag des Ortsbeirates Darmstadt-Wixhausen betr.

Antrag: Aussetzen von Cindy-S

Der Magistrat der Stadt Darmstadt wird aufgefordert, die Aussetzung der Flugroute Cindy-S zu beantragen. Dies soll gelten, bis

- die Auswertung des Probebetriebs abgeschlossen ist und
- die neu betroffenen Bürger ausreichend Zeit hatten, passiven Lärmschutz zu beantragen und einzubauen.

Begründung:

Der Ortsbeirat Wixhausen erkennt die Notwendigkeit an, einen Probebetrieb durchzuführen, um die Sicherheit der Route zu prüfen und die Lärmmodelle zu validieren. Der Ortsbeirat begrüßt auch, dass auf diese Weise neue Routen erprobt werden, die im Rahmen einer Alternierung von Flugrouten eingesetzt werden könnten.

Allerdings hält der Ortsbeirat es für unverhältnismäßig, die Route weiter zu betreiben, nachdem ausreichend Daten gesammelt wurden. Hauptgründe dafür sind:

1. Fehlender passiver Schallschutz: Einwohner unter der neuen Route – auch in Darmstadt-Wixhausen – verfügen über keinen passiven Schallschutz. Im Gegensatz dazu sind Einwohner unter der alten Route (Amtix-Kurz) bereits mit entsprechenden Schutzmaßnahmen ausgestattet. Sie haben sich zudem bewusst für ein Wohnumfeld mit Fluglärm entschieden oder sind daran gewöhnt.
2. Aufwendige Auswertung des Probebetriebs: Die Auswertung könnte aufgrund der beobachteten Lärmentwicklung in der Region komplex sein. Zudem bemängeln Nachbarkommunen, dass nicht genug Lärmmesspunkte vorhanden sind, um die Lärmentwicklung zu bewerten. Dies trifft auch auf Wixhausen zu: Die Messstation am Bürgermeister-Pohl-Haus war vor der Routenänderung noch nicht in Betrieb. Das Aussetzen von Cindy-S würde ermöglichen, zusätzliche vorher-nacher Messungen durchzuführen.
3. Neues Höhenprofil für bestimmte Flugzeugmodelle: Seit der Routenverlegung ist aufgefallen, dass bestimmte Flugzeuge auf Höhe Gräfenhausen langsamer und höher fliegen als zur Zeit von Amtix-Kurz. Dies könnte eine Entlastung für die Einwohner in Wixhausen und Arheilgen bedeuten, auch unter Verwendung der alten Route. Daher sollte dieses neue Flugprofil auch auf der Route Amtix-Kurz ausprobiert werden, um zum einen dessen Entlastungspotential zu bewerten, und zum anderen um saubere Vergleichspunkte für das Monitoring zu bekommen.

Darmstadt, 26.11.2025